

# CLEVER

ŠKODA KUNDENMAGAZIN FRÜHLING 2022



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

Wie die Schweiz  
unsere Sinne berührt

MIT ALLEN SINNEN

**NEW ŠKODA ENYAQ  
COUPÉ RS iV** Rein elektrisches  
Coupé

**CLEVERES  
KNOW-HOW** So funktioniert  
Aerodynamik

**ZIRKUS  
CHNOPF** Eine Vision  
auf Tournee

## 4 WIE DIE SCHWEIZ UNSERE SINNE BERÜHRT

Stimuli



## 12 NEW ENYAQ COUPÉ RS iV

Sportlicher Blickfang



# Der Natur auf der Spur

Nur über unsere Sinneseindrücke können wir die Schönheit der Natur entdecken. So fühlen wir auf einer Frühlingswanderung den Waldboden sanft unter unseren Füßen, horchen dem Knacken von schmelzendem Eis nach, nehmen den Duft der ersten Blüten wahr und halten inne, um neuen Gedanken Raum zu lassen.

In der Schweiz gibt es viel, was sich immer wieder neu zu entdecken lohnt: tropische Pflanzen, eisige Welten und märchenhafte Architektur. Genauso märchenhaft sind die spannend gestalteten Erlebniswege im ganzen Land und die Geschichten des «Zirkus Chnopf», der unterwegs Familien mit allen Sinnen begeistert.

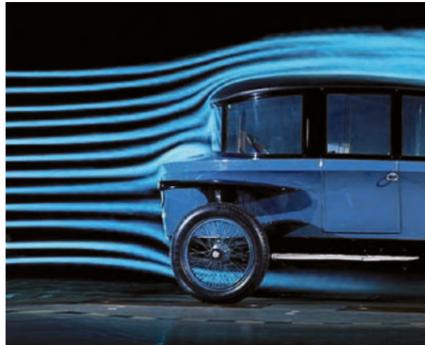
Nach dem Vorbild der Natur wurde auch das ENYAQ Coupé RS iV entwickelt. Mit seiner herausragenden Aerodynamik und einem emissionslosen Antrieb sorgt es für ein ausgeglichenes Fahrerlebnis. Ein besonders nachhaltiges Fahrerlebnis bieten ebenso die Kinderwagen des Jungunternehmens loopi.

Ich freue mich, Sie in der neuen CLEVER Ausgabe auf eine sinnliche Lesereise mitnehmen zu dürfen.

**Markus Kohler**  
Brand Director ŠKODA Schweiz

## 16 KNOW-HOW

Was ist Aerodynamik?



## 20 SPEKTAKULÄR

Zirkus Chnopf



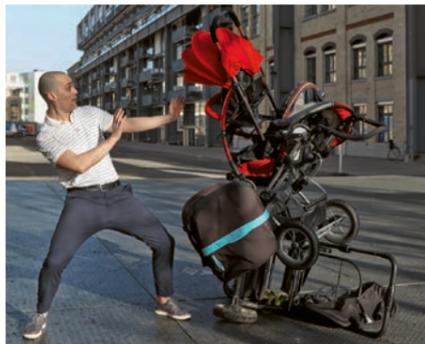
## 24 DAS E-BIKE

Die wichtigsten Fragen



## 28 NEU GEDACHT

loopi – Kinderwagen im Abo



## 32 VON RIESEN, KRISTALLEN UND DINOS

Themen- und Erlebniswege im Abenteuerland Schweiz





# Stimmuli

**Sie erreichen uns über die fünf Sinne und bewegen Geist und Seele. Sie haben die Macht, uns anzuregen, aufzuregen, zu entspannen oder zu langweilen: Sinneseindrücke.**

DIESE SEITE:  
BAUMWIPFELPFAD  
NECKERTAL (SG)  
GPS: 47.358225, 9.143737

TITELSEITE:  
PONTONS DU QUAI  
DE COLOGNY (GE)  
GPS: 46.222771, 6.181076

INHALTSVERZEICHNIS:  
TRIFTBRÜCKE,  
GADMERTAL (BE)  
GPS: 46.694171, 8.357416



« DIE NATUR ALS  
 ÄLTESTE QUELLE  
 UNSERER SINNES-  
 ERFAHRUNGEN. »

Kaum sind wir geboren, beginnen die Sinne unseren Geist zu beschäftigen. Für unser Wohlergehen und unsere Gesundheit ist es zentral, die für uns passende Mischung von Ruhe und Stimulation zu finden bzw. zu bewahren. Wir langweilen uns, wenn es zu wenig Impulse von aussen gibt, und wir reagieren gestresst auf ein Zuviel davon. Abhängig von der jeweiligen Situation haben wir alle unsere individuelle Reizschwelle für die Anregung von Augen, Nase, Ohren, Mund und Haut. So scheiden sich im Alltag die Geister an kratzigen Pullovern, dem Duft von Waschmitteln, der Würze von Essen oder der Lautstärke von Musik.

Die Natur, an welcher die Schweiz dank ihrer geografischen Lage so reich ist, stellt für uns die älteste und urtümlichste Quelle der Sinneserfahrung dar. Das Angebot reicht vom Jura und den Wald-, Wiesen- und Seenlandschaften des Mittellandes über die Alpen bis zu den Kastanienhainen und Seepromenaden des sonnenverwöhnten Tessins. Für die geringe Grösse unseres Landes verfügen wir über einen unerhörten Reichtum an Landschaften und regionalen Klimabereichen. Dieser Vielfalt entspricht die breite Palette sinnlicher Erlebnismöglichkeiten für jedes Alter und Gemüt. Eine jede Gegend hat ihr besonderes Gepräge, ihren eigenen Naturreiz und wirbt mit Barfusswegen, Baumwipfelpfaden oder atemberaubenden Hängebrücken um die Erregung unserer Sinne.

**1 SCHLOSS TARASP (GR)**  
 GPS: 46.775886, 10.258495

**2 BRUNO WEBER PARK,  
 SPREITENBACH/DIETIKON (AG/ZH)**  
 GPS: 47.405533, 8.381235

RHONEGLETSCHER (VS)  
GPS: 46.613434, 8.396327

« MEIST BENÖTIGEN  
NATURRÄUME AUSSER  
IHRES SCHUTZES KEIN  
WEITERES ZUTUN. »

Meist benötigen Naturräume ausser ihres Schutzes kein weiteres Zutun, um genossen werden zu können. Gelegentlich helfen aber auch gezielte und ortsbezogene Eingriffe, das sinnliche Wahrnehmen der Umwelt zu begünstigen und zu verstärken. So liegt vor der Gemeinde Cologny seit 2020 eine kreisrunde Plattform von 40 Metern Aussendurchmesser im Genfersee. Der Badesteg hat eine Breite von 16 Metern und ist vollständig mit Eichenholz aus der Region bekleidet. Vor den Toren Genfs und abseits der grossen Menschenströme will dieser ungewöhnliche Ort ausdrücklich zum ruhigen See- und Naturerleben einladen.

Ein Beispiel, wie bewusst platzierte Objekte mit ihrer Umgebung in eine anregende Wechselwirkung treten können, ist auch die Gebäudeskulptur «House to watch the sunset» des Unterengadiner Künstlers Not Vital. Diese steht zwar auch in Brasilien und im Niger, doch an jedem Standort wirkt sie, als sei sie irgendwie schon immer dort gewesen. In der Schweiz befindet sich der 13 Meter hohe Turm unterhalb der Burg Tarasp. Er scheint mit dem alten Schloss zu wetteifern, wer archaischer und märchenhafter auf die imposante Umgebung einzuwirken vermag.



Wer mehr Exotik benötigt, kann im Zürcher Zoo für einige Stunden in den luftfeuchten Regenwald Madagaskars eintauchen. Die Masoalahalle bietet den natürlichen Reichtum eines fremden Naturparadieses samt Tieren, Geräuschen und Gerüchen. Gleichzeitig finanziert der Zoo Zürich mit einem Teil seiner Einnahmen Naturschutz- und Entwicklungsprogramme in Madagaskar.

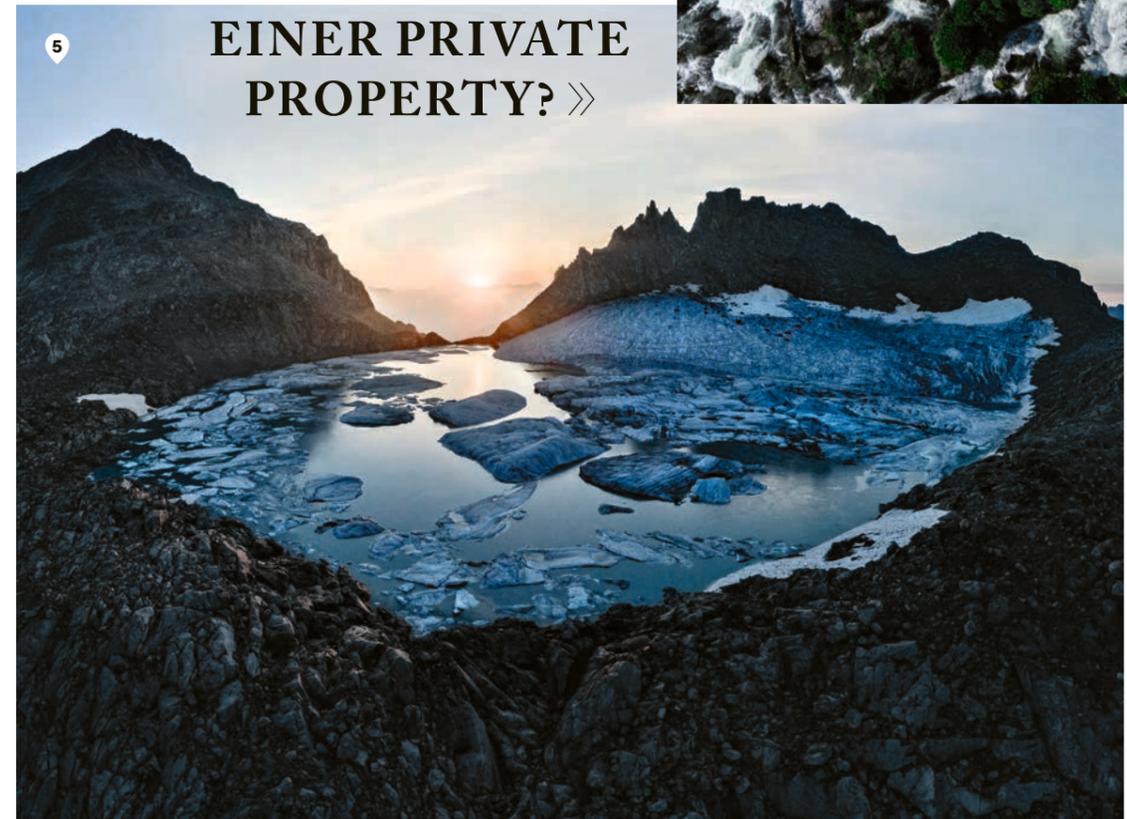
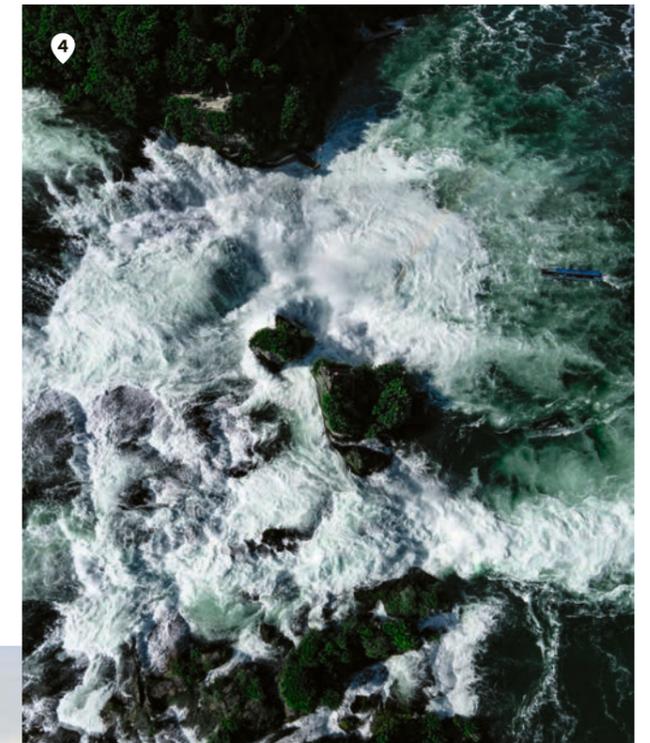
Touristen, die die Schweiz zum ersten Mal besuchen, halten unsere Viehgatter auf Wanderungen nicht selten für die Grenze einer «Private Property» und sind unsicher, ob sie diese passieren dürfen. Die grossflächige Erschliessung unseres Landes durch öffentliche Wanderwege ist für Besuchende oft überraschend. Dieses Staunen sollten wir uns gelegentlich zu eigen machen – um neu zu schätzen, welche Fülle von Natur- und Sinneserfahrung in der Schweiz für alle frei zugänglich und leicht zu erreichen ist.

## « VIEHGATTER ALS GRENZE EINER PRIVATE PROPERTY? »

**3 TRIFTBRÜCKE,  
GADMERTAL (BE)**  
GPS: 46.694171, 8.357416

**4 RHEINFALL,  
NEUHAUSEN AM RHEINFALL (SH)**  
GPS: 47.683742, 8.612610

**5 GERENPASS (VS/TI)**  
GPS: 46.503786, 8.450129



# New ENYAQ **Coupe** RS iV

Das neue ENYAQ Coupé RS iV vereint ein emotionales Design mit hoher Funktionalität. Mit einer hervorragenden Aerodynamik schafft es auch lange Strecken mit Leichtigkeit und bietet trotzdem die gewohnt grosszügigen Platzverhältnisse und höchsten Komfort.





**SPORTLICHES DESIGN**  
Das neue ENYAQ Coupé RS iV begeistert mit einem emotionalen Design.

### EMOTIONALES DESIGN

Schon beim ersten Anblick erkennt man die sportlichen Ambitionen des neuen ENYAQ Coupé RS iV: Die emotionale Linienführung und die selbstbewussten schwarzen Akzente zeugen von seiner Athletik. Zwischen den serienmässigen Matrix Voll-LED-Scheinwerfern befindet sich das charakteristische Crystal Face mit den illuminierten Rippen des kräftigen Grills. Schwarz verzierte Seitenschweller betonen die aerodynamisch optimierten Leichtmetallräder, während die Dachlinie sanft nach hinten abfällt und in eine markante Heckpartie übergeht. Ein Blickfang aus jeder Perspektive!

### DURCHGEHENDES PANORAMADACH

Das dunkel getönte Panoramadach nimmt die gesamte Dachfläche ein und geht nahtlos in die Heckscheibe über. Dadurch gelangt mehr Licht in den grosszügigen Innenraum, was für ein angenehm luftiges Raumgefühl sorgt. Es ist dünner als ein normales Dach und ermöglicht den Passagieren so noch mehr Kopffreiheit.



### STYLISCHE HIGHLIGHTS

Selbstbewusste Details betonen die elegante Athletik des Coupés in jeder Perspektive.

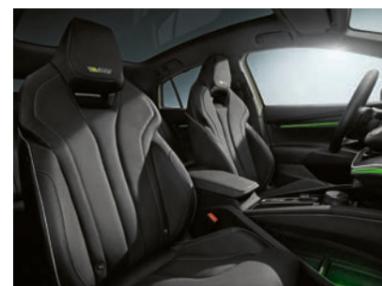


### AERO-INSERTS

Aerodynamisch optimierte Radzierblenden.

### HERVORRAGENDE AERODYNAMIK

Das sportliche Design und die cleveren Detaillösungen wie ein aktiver Kühl-Rollo im unteren Lufteinlass sowie zahlreiche aerodynamische Massnahmen leiten den Luftstrom gezielt um die Karosserie herum oder unterdurch. Zusammen mit der leichten Bauweise des neuen ENYAQ Coupé RS iV sorgt dies für einen herausragenden Luftwiderstandsbeiwert von 0,24. Die exzellente Aerodynamik ermöglicht eine noch bessere Effizienz und bis zu 497 Kilometer Reichweite – dadurch sind auch lange Strecken problemlos möglich.



### KOMFORT TRIFFT SPORTLICHKEIT

Hochwertige Sportsitze aus natürlichen Materialien für grossen Komfort.



### GROSSZÜGIGES INTERIEUR

Die übersichtliche Armaturenlandschaft sorgt für ein modernes Raumgefühl.

### NACHHALTIGE MATERIALIEN UND MODERNSTE TECHNIK

Im Interieur aus nachhaltigen und recycelten Materialien wartet das Coupé mit ganzheitlich abgestimmten Design Selections im Stile moderner Wohnwelten auf. Darin eingebettet ist das serienmässige 5,3-Zoll grosse Virtual Cockpit, welches optional durch ein Head-up-Display mit Augmented Reality ergänzt werden kann. Zusätzlich sorgt das zentrale 13-Zoll-Infotainment-Display für umfassende Konnektivität.

### KRAFTVOLLER 4x4-ANTRIEB

Die Power des ENYAQ Coupé RS iV kommt von zwei Motoren an Vorder- und Hinterachse, die mit einer Systemleistung von 220 kW ein maximales Drehmoment von 460 Nm zur Verfügung stellen und einen kraftvollen 4x4-Antrieb erzeugen. Den Sprung von 0 auf 100 km/h schafft das Coupé so in gerade mal 6,5 Sekunden.



### SIMPLY CLEVER FEATURES

Das neue ENYAQ Coupé RS iV steckt voller innovativer Funktionen, die Ihr Leben einfacher machen:

- ▶ Kessy «Keyless Entry» über alle Fahrzeugtüren
- ▶ Regenschirmfach im Inneren der Fahrertür
- ▶ Zwei Ablagetaschen für Smartphones an den Rückenlehnen der Vordersitze
- ▶ Jumbo Box als praktisches Staufach in der Mittelarmlehne
- ▶ Optionale Anhängerkupplung für bis zu 1'400 Kilogramm Zuglast
- ▶ Und vieles mehr!

Was ist eigentlich

# Aerodynamik

**Vereinfacht gesagt: Weniger Luftwiderstand macht Autos schneller und senkt ihren Verbrauch. Die Folge sind tiefere CO<sub>2</sub>-Emissionen. Aber auch das Fahrverhalten und der Komfort eines Autos werden von der Aerodynamik beeinflusst.**

## DER EFFEKT DES LUFTWIDERSTANDS

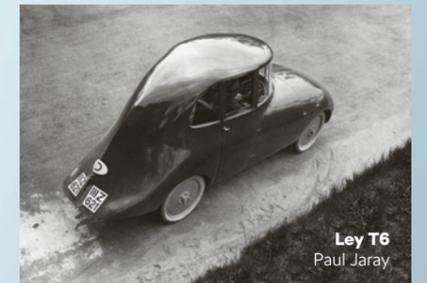
Wer seine Hand erst senkrecht und dann waagrecht unter einen Wasserstrahl hält, versteht rasch, was Aerodynamik ist: Jetzt stellen Sie sich vor, das Wasser wäre Luft. Für die Windschlüpfrigkeit von Automobilen wird vor allem am sogenannten Luftwiderstandsbeiwert getüftelt, dem cW-Wert. Er gibt Aufschluss über die Aerodynamik. Dabei gilt: Je niedriger eine Karosserie, desto weniger Luftwiderstand bietet sie und desto geringer der Verbrauch. Doch das war nicht immer so.

## KURZER RÜCKBLICK IN DIE GESCHICHTE

Designer und Ingenieure kuppfern gerne bei der Natur ab, um technische Neuerungen zu entwickeln. 1919 konstruierte Edmund

Rumpler den Tropfenwagen – damals der Inbegriff der Aerodynamik. Messungen ergaben, dass der Luftwiderstand des Tropfenwagens um gut die Hälfte tiefer war als bei herkömmlichen Autos. Dennoch war das Fahrzeug alles andere als erfolgreich: Es sah nicht nur anders aus, als was man es gewohnt war, sondern machte durch seine Form auch das Unterbringen von sperrigem Gepäck zum Ding der Unmöglichkeit.

Zeitgleich mit Rumpler arbeitete Paul Jaray an der Optimierung des Luftwiderstands und entwickelte 1922 das erste Stromlinienfahrzeug. Der Ley T6, das erste nach seinen Plänen gebaute Auto, überzeugte mit einer Kraftstoffersparnis von 41% und einer Leistungssteigerung von



Ley T6  
Paul Jaray

60% bei einer gegenüber den Vorgängern beinahe verdoppelten Geschwindigkeit. Erst der vom deutschen Professor Wunibald Kamm entwickelte Kammwagen erreichte durch ein sich verjüngendes und dann steil abreisendes Heck eine noch bessere Windschlüpfrigkeit (cW-Wert: 0,23). Allerdings hat keines der beiden Modelle heute noch nahe Verwandte. Der Grund dafür? Nun, Aerodynamik allein ist eben nicht alles.

Tropfenwagen  
Edmund Rumpler

ŠKODA ENYAQ iV:  
Hervorragender Luftwiderstandsbeiwert  $C_w = 0,26$

ŠKODA ENYAQ Coupé RS iV:  
Beeindruckende Aerodynamik  $C_w = 0,24$



Aerodynamische Karosserie

### BESSERE AERODYNAMIK – MEHR REICHWEITE

Damit die Reichweite erhöht werden kann, sind gerade auch Elektrofahrzeuge auf eine optimierte Aerodynamik angewiesen. Der ENYAQ iV erreicht eine beeindruckende Reichweite von mehr als 520 Kilometern und gehört mit einem Luftwiderstandsbeiwert von 0,26 zu den Spitzenreitern – das neue ENYAQ Coupé RS iV erreicht sogar einen Wert von 0,24. Dafür sorgen neben der strömungsgünstigen Karosserie auch weitere clevere Details: spezielle Aero-Kappen für die Leichtmetallräder, ein aktives Luftleitmanagement im zentralen vorderen Lufteinlass und besonders geformte

Aussenspiegel, die nicht im Fensterdreieck der A-Säule sondern auf den vorderen Türen platziert sind. Die aerodynamischen Eigenschaften des ENYAQ iV sorgen dadurch für ein ausgeglichenes Fahrerlebnis. So werden die Sicherheit und der Komfort erhöht und die Geräuschkwicklung reduziert.



Aerodynamische Leichtmetallräder

Optimierte Aussenspiegel

### AERODYNAMIK MUSS MEHR KÖNNEN

Bei modernen Automobilen ist man heute auf der Suche nach dem besten Kompromiss aus Effektivität, Nutzen und Komfort. Mit einem  $c_w$ -Wert von 0,28 hat der neue FABIA die beste Aerodynamik seiner Klasse und bietet gleichzeitig auch das grösste Kofferraumvolumen. Zu seinen Innovationen zählt die neuartige Kühlerjalousie mit aktiv verstellbaren Lamellen im unteren Lufteinlass. Bei geringem Kühlbedarf schliessen sie sich automatisch und senken so den Luftwiderstand sowie den Kraftstoffverbrauch.

Aktive Kühlerjalousie

Air Curtains & optimierter Vorderradspoiler

12 Verkleidungen zur Abdeckung des Unterbodens



ŠKODA FABIA:  
Bester Luftwiderstandsbeiwert im Segment  $C_w = 0,28$

### AUCH DAS FAHRVERHALTEN ENTSCHIEDET

Einen sehr grossen Einfluss auf den Luftwiderstand hat tatsächlich auch der Fahrer selbst. Die Verdoppelung der Fahrgeschwindigkeit resultiert in der Vervierfachung des Luftwiderstands – so lautet die Lehrbuchregel. Das führt dazu, dass der Luftwiderstand bereits ab rund 50 km/h grösser ist als alle anderen Fahrwiderstände – beispielsweise der Rollwiderstand.

SIND SIE SCHON MAL EINEN PINGUIN GEFAHREN?



Pinguine gelten als Inbegriff der Aerodynamik – auch wenn sie berühmt dafür sind, nicht fliegen zu können. Im Wasserkanal hingegen erreichen sie Widerstandsbeiwerte im Promillebereich. Davon können Autos nur träumen. Wenn man das Nahrungsverhalten des Wasservogels miteinberechnet und das auf die Automobilwelt überträgt, dann könnte das Tier mit nur

## 1 Liter Treibstoff 2'500 km

zurücklegen! Trotz dieser Effizienz ist die beinahe perfekte Stromlinienform des Pinguins in der Automobilindustrie bislang noch unerreicht. Schliesslich hat aber ein Pinguin auch keine Passagiere und nur selten Gepäck dabei.





# Zirkus Chnopf

« WIR HABEN  
KEIN ZIRKUSZELT –  
WIR BIETEN  
SPEKTAKEL  
UNTER FREIEM  
HIMMEL. »



**Theater, Tanz, Artistik und Musik: Der Zirkus Chnopf begeistert seit über dreissig Jahren ein Publikum, das genauso bunt und divers ist, wie er selbst. Er überspringt mit seiner ansteckenden Offenheit und den vielschichtigen Stücken selbst den Röstigraben mit Leichtigkeit.**

Während die meisten Jugendlichen die Schulbank drücken, lernen fünf Nachwuchstalente beim Zirkus Chnopf die Kunst der Artistik. Sie verbringen die Sommermonate zusammen mit Profiartisten, mit denen sie über zwei Monate hinweg an einer neuen Produktion arbeiten und gleichzeitig das komplette Zirkushandwerk kennenlernen. Dafür verlassen sie ihr trautes Heim und leben während der anschliessenden Tournee ganz standesgemäss im Zirkuswagen. Wer nun beim Zirkus Chnopf an Manege und durch Reifen springende Tiere denkt, kam wohl noch nie in den Genuss einer seiner Produktionen. Fairerweise muss man sagen, dass es sich beim Chnopf auch nicht um einen traditionellen Zirkus handelt, denn das Ziel des Vereins ist klar: Er will verschiedene

Welten verbinden und für alle kulturellen Hintergründe zugänglich sein. Dies erreichen die Darstellenden durch ein ausgeklügeltes, aber niederschwelliges Programm, das sich für die ganze Familie eignet. Um das zu schaffen, verzichten sie grösstenteils auf sprachliche Äusserungen und setzen ganz auf die universelle Sprache der Bewegung und Musik. Die eindrückliche Artistik sowie das modern-freche Bühnenbild bringen Kinderaugen zum Leuchten und die stets aktuelle Thematik der erzählten Geschichte bietet auch den erwachsenen Zuschauern ein fesselndes Schauspiel. Mit viel Charme, Fantasie und Leidenschaft schafft der Zirkus so ein kulturelles Erlebnis für alle Sinne, das überall verstanden wird.



« JEDE UND JEDER IST BEI UNSERER VORSTELLUNG WILLKOMMEN, DESWEGEN VERKAUFEN WIR KEINE TICKETS, SONDERN SAMMELN MIT DEM HUT. »

#### DEN GEMEINNÜTZIGEN CHNOPF UNTERSTÜTZEN

Als gemeinnütziger Verein ist auch der Zirkus Chnopf auf Unterstützerinnen und Unterstützer angewiesen. Damit jede und jeder in den Genuss der Aufführungen kommen kann, verzichtet der Chnopf darauf, Tickets zu verkaufen, und sammelt stattdessen mit dem Hut. Helfen kann man aber auch mit dem Schneidern der Kostüme, dem Verkauf von Popcorn, dem Reparieren der Zirkuswagen und vielem mehr.

#### EINE VISION AUF TOURNEE

Entstanden ist der Zirkus Chnopf vor etwas über dreissig Jahren, als in den Gründungsmitgliedern während eines einwöchigen Animationsworkshops für Kinder die Vision reifte, ein längerfristiges Projekt zu starten. Seither begeistern sie das Publikum mit einer jedes Jahr wechselnden Besetzung, die aus einer Mischung von Jungtalenten und Profiartisten besteht, mit dem Ziel, den zukünftigen Artisten als Sprungbrett zu dienen.

**ALLE INFOS ZUM CHNOPF**  
Jetzt QR-Code scannen



# Neun Fragen rund ums

# E-Bike

**E-Bikes erobern die Strassen schweizweit. Doch welches Velo passt am besten zu mir? Welche Regeln gelten für E-Bike-Fahrende? Und reicht der Akku auch für ausgedehnte Touren? Wir beantworten die wichtigsten Fragen.**

**1. WAS MACHT DAS E-BIKE SO BELIEBT?**  
In den letzten Jahren ist der Verkauf von E-Bikes rasant angestiegen. Bereits heute ist jedes dritte Velo, das über den Ladentisch «fährt», mit einem Akku ausgestattet. Kein Wunder: Schliesslich erleichtern die cleveren Zweiräder nicht nur das Erklimmen von steilen Hängen, man kommt auch deutlich weniger verschwitzt am Zielort an. Mit ihren langlebigen Akkus sind sie eine willkommene Ergänzung in der persönlichen Mobilität.

**2. E-BIKE, PEDELEC, S-PEDELEC**  
Aber was ist was? Ursprünglich war mit dem Wort E-Bike ein Fahrrad gemeint, das nicht getreten werden muss – also eher ein Elektromotorrad. Was wir heute E-Bike nennen, ist eigentlich ein Pedelec. Diese Abkürzung steht für Pedal Electric Cycle: Ein Motor unterstützt bei jedem Tritt in die Pedale bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h. Die Speed-Variante davon nennt sich S-Pedelec und man kann damit bis zu 45 km/h erreichen.



### 3. WELCHE E-BIKES GIBT ES?

Grundsätzlich gibt es inzwischen für jedes Bedürfnis das passende Elektrovelo: vom flexiblen E-Citybike über das bergtoureentaugliche E-Mountainbike bis zu Cargo-bikes mit E-Antrieb für kleinere Transporte. Aber auch Rennvelos und sogar Klappfahräder gibts inzwischen elektrifiziert.

### 4. WELCHE REGELN GELTEN?

Ein E-Bike mit Unterstützung bis 25 km/h ist rechtlich dem Velo gleichgestellt. Selbstverständlich ist da auch die Beleuchtung obligatorisch. Der Helm ist ein Muss für Ihre Sicherheit – obligatorisch ist er jedoch nicht. Schnellere E-Bikes ab 25 km/h gelten bereits als Motorfahräder: Das heisst, Helmpflicht, Motorfahrzeugbeleuchtung, ein Rückspiegel auf der linken Seite, private Haftpflichtversicherung und Nummernschild sind vorgeschrieben.

### 5. HÄLT DER AKKU AUCH AUF LANGEN STRECKEN?

Die gängigsten E-Bikes lassen sich bequem an der heimischen Steckdose aufladen. Je nach Typ dauert die Ladezeit zwischen einer und fünf Stunden. Sind sie erstmal voll, sind Distanzen von weit über 50 Kilometer ohne Probleme möglich. Allerdings gibt es verschiedene Faktoren, die die Reichweite beeinflussen können: Steigung, weicher Untergrund und Gegenwind brauchen mehr Akkuleistung. Wenn man auf Nummer sicher gehen will, bieten sich Modelle mit herausnehmbarer Batterie an. Mit einem Zweitakku lässt sich die Reichweite verdoppeln.

### 6. WIE SCHNELL DARF ICH FAHREN?

Egal welches Velo Sie fahren: Es gilt das Tempolimit, das die Beschilderung vorgibt. In der Begegnungszone muss mit einer Busse gerechnet werden, wenn man dort schneller als mit 20 km/h unterwegs ist. Gleiches gilt für E-Bikes auch in der Tempo-30-Zone.

### 7. SIND E-BIKES NUR ELEKTRISCH ODER AUCH DIGITAL?

Elektrovelofahren geht weit über unterstütztes Treten hinaus: Verschiedenste Apps für GPS, Tempomessung, Trainingsplanung und vieles mehr sind schon lange auf dem Markt. Einige E-Bike-Anbieter liefern hausinterne Apps mitsamt Bildschirm beim Kauf gleich mit. Dadurch können Sie die Motoreigenschaften individuell konfigurieren und haben jederzeit Zugriff auf detaillierte Fahrstatistiken. Moderne E-Velos kommen bereits auch mit smarten Schlössern, die sich einfach mit dem Handy sperren oder entsperren lassen.

### 8. WAS BRINGT DIE ZUKUNFT?

Wie überall steht auch bei den E-Bikes die Innovation nicht still. In Zukunft könnte zum Beispiel der Strom für die Zweiräder direkt vom Veloweg kommen. Bereits jetzt wird in Cham der erste Schweizer Solar-Veloweg getestet. Die 80 Solarpflastersteine auf dem Veloweg speisen die öffentliche Ladestation für E-Bikes. Die Fahrräder selbst dürften aber auch cleverer werden. So werden unter anderem Technologien vorangetrieben, die den Diebstahlschutz erhöhen: E-Bikes, die selbstständig Alarm schlagen, wenn eine unbekannte Person aufsitzt und erkennen, falls sie führerlos bewegt werden, sind wohl bald keine Zukunftsmusik mehr.

### SCHON GEWUSST?

ŠKODA hat das Rad zwar nicht erfunden, aber war an dessen Werdegang massgeblich beteiligt. Die Liebe zum Fahrrad entstand bereits bei der Gründung vor über 125 Jahren: Bevor ŠKODA innovative Autos produzierte, entwickelten die Gründer Laurin und Klement Fahrräder. Seitdem hat das Unternehmen den engen Bezug zu den Velos beibehalten.

### 9. WIE TRANSPORTIERE ICH DAS E-BIKE MIT MEINEM ŠKODA?

Am bequemsten transportieren Sie die E-Bikes mit den ŠKODA Heckträgern. Sie sind einfach zu montieren und verfügen über ein sicheres Schloss, damit Sie Ihre E-Bikes auch unterwegs nicht ständig beaufsichtigen müssen.

### WETTBEWERB

**Das E-Bike immer dabei?**  
Schicken Sie eine E-Mail mit Vorname, Nachname und Telefonnummer und dem Betreff «E-Bike» an [marketing@skoda.ch](mailto:marketing@skoda.ch). Unter allen Einsendungen verlosen wir drei ŠKODA Heckfahrradträger. Teilnahmeschluss ist der **31. März 2022**.

Viel Glück!

# loopi

## Kinderwagen im Abo

**Kinderwagen sind eine bisher noch verkannte Thematik, wenn es um Nachhaltigkeit geht. Aber genau das will Mirco Egloff ändern – denn in der Schweiz produzieren sie jährlich bis zu 1'080 Tonnen Sperrmüll. Als Mitgründer von loopi will er die Branche verändern und mit frischen Ideen umweltfreundlicher gestalten. Wir haben ihn zum Interview getroffen.**

**Mit dem Start-up loopi wollen Sie das Kinderwagen-Business revolutionieren. Wie kam es dazu?**  
Als ich in Winterthur Energie- und Umwelttechnik studierte, ging es immer wieder auch um Kreislaufwirtschaft. Das heisst kurz gesagt, Produkte so lange wie möglich im Umlauf zu halten, sie gegebenenfalls zu reparieren und zuletzt effizient zu recyceln. Bei einem Familienfest fiel der Kinderwagen meiner Cousine beim Schieben auf einer Wiese um, weil die Räder zu klein waren für den Untergrund. Das Kind war zu Glück währenddessen auf dem Arm der Mutter, aber da kam mir die Idee, Kinderwagen praktischer zu machen.

**Die Idee war geboren – was folgte dann?**  
Nun, zuerst liess mich der Gedanke nicht los, dass besagter Kinderwagen der Wiese einfach nicht standhielt und ein anders gestalteter wohl sicherer wäre. Als ich recherchierte, stellte sich bald heraus, dass hierzulande rund ein Viertel aller Familien mehr als drei Kinderwagen zuhause hat, weil der alte bald nicht mehr passt. Denn es verhält sich ähnlich wie beim Auto: Die Bedürfnisse ändern sich, sowohl

**« EIN VIERTEL ALLER FAMILIEN HAT MEHR ALS DREI KINDERWAGEN ZUHAUSE. »**



die der Kinder als auch die der Eltern. Das ist teuer und führt dazu, dass alleine in der Schweiz etwa 90'000 Kinderwagen pro Jahr in den Kellern verschwinden – oder schlimmstenfalls im Abfall landen.

**Also haben Sie das Heft in die Hand genommen und etwas Eigenes gestartet?**  
Es blieb uns nichts anderes übrig. Neben vielem anderem müssen auch Kinderprodukte nachhaltiger werden. Das Problem ist, dass herkömmliche Kinderwagen kaum zu reparieren und die Materialien schlecht recyclebar sind. Dies führt zwar dazu, dass sie in der Herstellung günstig sind, aber auch zum Wegwerfprodukt werden. Zusammen mit dem Gründerteam haben wir uns daran gemacht, das Konzept Kinderwagen neu zu denken, und begannen zu analysieren und zu entwickeln.

**Deshalb bieten Sie jetzt Kinderwagen im Abonnement an?**  
Genau! In Partnerschaft mit einem Hersteller von Premiumprodukten, der unsere Vision teilt, bieten wir bereits jetzt Kinderwagen als Dienstleistung an, währendem wir an unserem Produkt weitertüfteln. Anstatt teure, qualitativ hochwertige Produkte zu kaufen, die nach einer kurzen Zeit nicht mehr passen, zahlt man eine monatliche Abo-Gebühr und erhält günstig Zugang zu verschiedenen Kinderwagen.



« VIELE MENSCHEN HABEN HEUTE DAS BEDÜRFNIS NACH UNABHÄNGIGKEIT UND FLEXIBILITÄT. »



**APROPOS:**

Wir verstehen uns nicht als herkömmliches Unternehmen, sondern als Gemeinschaftsprojekt und sind offen für einen Austausch. Melden Sie sich gerne, liebe Leserinnen und Leser, wenn Sie Inputs haben, Erfahrungen teilen oder gar mithelfen wollen. Sie können jederzeit Kontakt zu uns aufnehmen unter: [loopi.ch](https://loopi.ch)

**Was darf man in Zukunft von Ihnen erwarten?**

Wir werden auf jeden Fall unsere Produktpalette erweitern und arbeiten an einem eigenen modularen Kinderwagen, der aus möglichst wenigen und vor allem sortenreinen Teilen, also nicht aus Mischmaterialien, besteht. Dies ermöglicht eine längere Benutzung, vereinfacht die Reparatur noch stärker und sorgt dafür, dass er ganz am Ende nicht im Schredder landet, sondern die Materialien sauber sortiert und wiederverwendet werden können. Ende nächsten Jahres sollte dieser Kinderwagen dann serienreif sein.



**Wie erleichtert Ihr System das Familienleben genau?**

Die Bedürfnisse einer Familie ändern sich gerade mit kleinen Kindern sehr schnell. Wenn man nach den ersten Monaten einen flexibleren Buggy braucht als am Anfang, schickt man ihn einfach zurück – loopi kümmert sich um Reparatur, Service, Austausch und Recycling. Dadurch haben Eltern mehr Zeit, sich um das zu kümmern, was wirklich wichtig ist: den Nachwuchs.

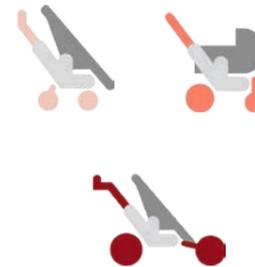
**Dafür haben Sie letztes Jahr ein Crowd-Funding gestartet, das die gesteckten Ziele übertraf. Haben Sie einen Nerv getroffen?**

Circular Economy, die Kreislaufwirtschaft, ist ein Megatrend in der Mache. Viele Menschen haben heute das Bedürfnis nach Unabhängigkeit und Flexibilität. Der Kurs der letzten Jahre hat gezeigt, wie wichtig das für die zukünftigen Generationen ist. Von dem her glaube ich schon, dass wir einen Nerv getroffen haben.

**Das clevere loopi Prinzip**

**KINDERWAGEN WÄHLEN**

Wählen Sie den Kinderwagen, der Ihren Bedürfnissen am besten entspricht.



**DIREKTE LIEFERUNG**

Haustürlieferung und -abholung, wenn Sie ein neues Modell brauchen.



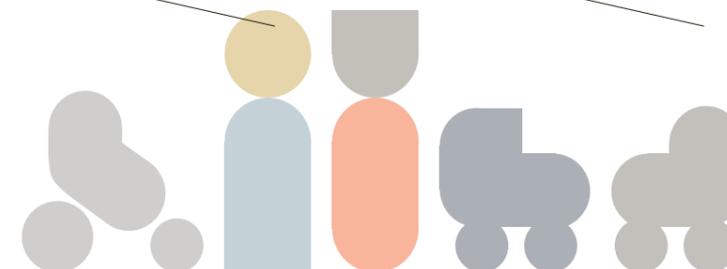
**NEUWERTIG AUFBEREITET**

Die retournierten Kinderwagen werden für die nächste Familie neuwertig aufbereitet.



**NACHHALTIGES RECYCLING**

Recycelt wird erst ganz am Schluss. Vorher werden die Materialien immer wiederverwendet.



**Susi**  
MEHR SCHWEIZER CLEVERNESS



**NACHHALTIG IM GESCHMACK**

Salz mit Zitronensaft oder Kaffeesatz mit Wasser: Seit jeher versuchte der Mensch mit verschiedensten Mitteln, nach dem Kochen mit Knoblauch den eigenwilligen Geruch an den Händen loszuwerden. Obwohl die Knolle nur so vor gesundheitsfördernden Eigenschaften strotzt, ist ihr Duft für viele unangenehm.

**DER GENIESTREICH**

1948 ersann der clevere Schweizer Erfinder und Unternehmer Karl Zysset ein Küchenutensil, das dieses Problem endlich löste. Mit «Susi» erfand der gelernte Velomechaniker die erste Version der Knoblauchpresse, dank der sich das mühsame Schälen und Schneiden der widerspenstigen Zutat erübrigt.

**KNOBLAUCH. GEPRESST, NICHT GESCHNITTEN**

Während die Knoblauchpresse für die meisten eine grosse Erleichterung beim Kochen ist und sie das intensivere Aroma beschwören, lehnen sie andere aus Prinzip ab. Sie schneiden den Knobli lieber, weil sich beim Pressen angeblich ein bitterer Geschmack entwickeln soll.

# Abenteuerland Schweiz



**Riesen, Kristalle und Dinosaurierspuren:**  
Die Schweiz ist ein Abenteuerland  
für Entdeckungsfreudige. In allen Regio-  
nen gibt es zahlreiche faszinierende  
Themen- und Erlebniswege zu erkunden.  
Wir stellen Ihnen die Spannendsten vor.



La Heutte (JU)

## AUF DEN SPUREN DER DINOSAURIER

Vor Millionen von Jahren durchstreiften die grössten Lebewesen, die je auf der Welt gelebt haben, den Jura und noch heute kann man die Spuren der urzeitlichen Dinosaurier bestaunen. Bei verschiedenen Ausgrabungsstätten in der Region Courtedoux finden sich über 14'000 Fährten von zweibeinigen Fleischfressern und über 30 Meter langen Pflanzenfressern. Auf dem Dinosaurier-Lehrpfad entdeckt die ganze Familie eine Welt aus einer vergangenen Zeit.

Start: La Heutte (Bahnhof)  
Dauer: 2h bis 4h



Rovio (TI)

## STERNENSPAZIER- GANG AUF DEM MONTE GENEROSO

Oberhalb des Luganersees ist man dem Sternenhimmel besonders nah. Auf dem Planetenweg, wo früher Teleskope den Himmel erforschten, entdecken Sie unser Sonnensystem auf einem Sternenspaziergang im Massstab 1:10 Milliarden. Die spielerischen Erklärungen machen ihn zu einem spannenden Erlebnis für alle Altersklassen.

Start: Monte Generoso Vetta (Bahnhof)  
Dauer: ca. 1h



Lavaux (VD)

## WELTKULTURERBE AM GENFERSEE

Man sagt, dass die Sonne die Trauben an den Hängen des Lavaux-Gebietes dreifach verwöhnt. Einmal durch die direkte Einstrahlung, dann durch die gespeicherte Wärme der Terrassen und schliesslich dank der Spiegelung des Lac Léman. Zahlreiche malerische Winzerdörfer zieren die Weinberge am Genfersee, die zum UNESCO-Welterbe gehören. Wer die ausgeschilderten Wege durchwandert, dem wird ein einzigartiges Panorama geboten, das zum Verweilen einlädt.

Start: St-Saphorin (Bahnhof)  
Dauer: ca. 3,5h



Klewenalp (NW)

### BLUMENBAD MIT SEEPANORAMA

Mit der Seilbahn gelangen die Besucherinnen und Besucher zur Bergstation Klewenalp, wo sich ihnen ein eindrückliches Panorama über den Vierwaldstättersee bietet. Dort beginnt der Alpblumenweg, in dessen Verlauf Sie – je nach Jahreszeit – bis zu 120 verschiedene und teils seltene Alpenblumen entdecken können. Mit nur rund 3 Kilometer Länge ist er ein Weg für Geniesser und eignet sich auch für Familien mit Kinderwagen. Tauchen Sie ein in eine wunderbar duftende Alpenlandschaft.

Start: Klewenalp (Bergstation)  
Dauer: ca. 1 h



Schwellbrunn (AI)

### WANDERN MIT KÖPFCHEN

Urtümliche Landschaften und historische Dörfer: Das Appenzellerland bietet den Wandernden viele Ausflugsmöglichkeiten. Ein Highlight ist der Rätselweg in Schwellbrunn, bei dem nicht nur die körperliche Fitness beansprucht wird, sondern auch die geistige. Auf dem rund 8,6 km langen Rundweg warten acht Räselposten mit spannenden Aufgaben für Erwachsene und Kinder.

Start: Schwellbrunn (AI)  
Dauer: ca. 2 h



Col du Pillon (VD)

### AUF DER SPITZE DES EISBERGS

Die Schweiz ist das Wasserschloss Europas und auf dem Gletscher der Diablerets erfährt man aus erster Hand warum. Oben angekommen erwartet Schwindelfreie die Hängebrücke Peak Walk, mit der man in Kürze zwei Gipfel gleichzeitig erklimmen kann. Von hier aus können das Matterhorn, der Mont Blanc und Eiger, Mönch und Jungfrau in einem atemberaubenden Panorama bestaunt werden. Über den Gletscher geht es zum Sanetschpass zur Quelle der Saane, wo frisches Trinkwasser aus dem Boden sprudelt. Am Ende des Rundwegs bringt Sie die Luftseilbahn bequem in die Talebene von Gstaad.

Start: Glacier-des-Diablers (Bergstation)  
Dauer: 4 h bis 8 h



Habsburg (AG)

### INS MITTELALTER ZU DEN HABSBURGERN

Die meisten Menschen kennen die Habsburger als österreichisches Adelsgeschlecht. Ursprünglich stammte die Familie aber aus dem Aargau, wo heute noch ihre Stammburg steht. Auf dem Habsburger Weg entdecken Sie ihre bewegte Geschichte – dort, wo sie entstanden ist.

Start: Möriken-Wildegg (Bahnhof)  
Dauer: 2 h bis 4 h



Guttannen (BE)

### GESÄUMT VON KRISTALLEN

Wo früher die Säumer mit ihren Saumtieren Lasten über die Berge beförderten, bietet heute ein Wanderweg faszinierende Einblicke in eines der reichhaltigsten Mineraliengebiete der Alpen. Der Kristallweg führt am Räterichsbodensee vorbei und folgt dann dem Aarelauf, der immer wieder auf historischen Brücken überquert wird. Neben der einzigartigen Flora und Bergwelt können Wandernde Kristallklüfte entlang des Weges entdecken.

Start: Grimsel Hospiz  
Dauer: 4 h bis 8 h



Cavaglia (GR)

### IM GARTEN DER RIESEN

Die Gletschermühlen von Cavaglia werden auch die «Töpfe der Riesen» genannt, die dort angeblich mit geschickten Händen ein eindrückliches Naturphänomen anrührten. Über Jahrtausende hinweg haben Gletscherwasser, rotierende Steine und Sand riesige Löcher tief in den Grund gemahlen. Kinder können den Gletschergarten gemeinsam mit dem freundlichen Riesen Grummo erkunden.

Start: Cavaglia (Bahnhof)  
Dauer: 2 h bis 4 h

## EISBRECHER

Indem die ersten Krokusse langsam ihre Blüten durch die dünner werdende Schneedecke recken, künden sie uns den nahenden Frühling an. Allerdings durchbrechen sie den Schnee nicht – sie schmelzen sich den Weg zur Sonne. Die in der Knolle gespeicherte Energie reicht, um die Temperatur in der Blüte um bis zu zehn Grad zu erhöhen, was das eisige Weiss abtauen lässt.

Eine besonders wertvolle Krokusart hat in der Schweiz eine lange Tradition: Der Safran wird bei uns bereits seit dem 14. Jahrhundert angebaut. Allerdings verschwand er danach zunehmend von der Bildfläche. 1979 gründeten die Einwohner des Walliser Dorfs Mund eine Safranzunft, um dem Schwund entgegenzuwirken. Und das mit Erfolg! Heute wird das rote Gold wieder bis in den Aargau geerntet.