

ŠKODA KAMIQ FRESH

VOTRE AVANTAGE PRIX

7'770.-



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DES ÉQUIPEMENTS IMPRESSIONNANTS

Découvrez les équipements vraiment clever du modèle spécial ŠKODA KAMIQ Fresh lors d'une course d'essai et bénéficiez d'un supplément de plaisir au volant et de confort. Profitez dès maintenant d'un prix attractif

Disponible avec un avantage client attractif, ce modèle comprend les équipements suivants:

› Équipement de série ligne d'équipement «Ambition»

- › Écran Maxi Dot
- › Rétroviseurs extérieurs réglables, dégivrants et rabattables électriquement
- › Lève-vitres électriques avant
- › Assistant de démarrage en côte
- › «SmartLink» pour relier votre smartphone au système d'info-divertissement
- › Réception radio numérique (DAB+)
- › Régulateur de vitesse
- › Verrouillage centralisé à télécommande radio
- › Airbags de tête avec airbags latéraux avant
- › Parapluie dans la porte du conducteur
- › Jantes en alliage léger 16" «ORION», argent
- › Et bien plus encore

› Équipements de série supplémentaires modèle spécial «Fresh»

- › Rétroviseurs extérieurs réglables, dégivrants et rabattables électriquement, avec anti-éblouissement automatique
- › Sièges chauffants à l'avant
- › Climatisation automatique «Climatronic»
- › Radio «BOLERO» avec écran tactile en couleur de 8 pouces et port USB
- › Vitres teintées (SunSet)
- › Planche de charge variable dans le coffre
- › «Rain Light Assist»
- › Assistant de changement de voie «Side Assist» et assistant de sortie de stationnement «Rear Traffic Alert»
- › Assistant au stationnement (capteurs de parcage avant et arrière)
- › Caméra de recul
- › Infotainment Online
- › Dispositif mains libres Bluetooth, Phonebox et logement avec Wireless Charging (liaison par antenne extérieure)
- › «KESSY» – système de verrouillage et de démarrage sans clé
- › Régulateur de vitesse avec contrôle de distance (Adaptive Cruise Control) jusqu'à 210 km/h
- › Prolongation de garantie de 2 ans, 100'000 km au maximum

| Cylindrée ch | Boîte de vitesses | Prix habituel | Prix modèle spécial | VOTRE AVANTAGE PRIX* |
|----------------------|-----------------------------|---------------|---------------------|----------------------|
| 1.0 TSI 110 ch | boîte manuelle à 6 vitesses | 33'270.– | 25'500.– | 7'770.– |
| 1.0 TSI 110 ch | boîte DSG à 7 vitesses | 34'970.– | 27'200.– | 7'770.– |
| 1.5 TSI ACT 150 ch | boîte DSG à 7 vitesses | 37'580.– | 29'810.– | 7'770.– |

Prix (net) en CHF conseillé sans engagement, TVA 7.7% incl. Vous trouverez toutes les informations relatives à la consommation et aux émissions de CO₂ dans la liste de prix actuelle du ŠKODA KAMIQ.

* L'avantage prix est composé du Clever Bonus 2'000.–, de l'avantage client pack Fresh 3'770.– et de la prime de contrat 2'000.–.

Personnalisez votre ŠKODA KAMIQ Drive 125 à l'aide d'options supplémentaires:

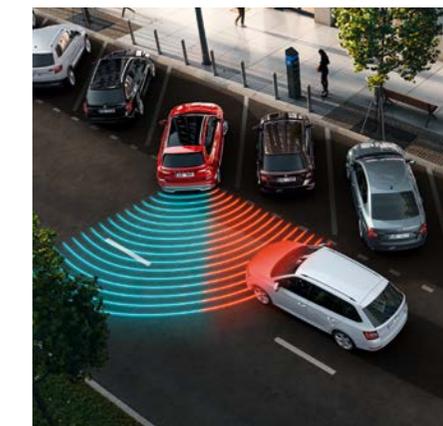
| Options | Prix, TVA incluse |
|--|-------------------|
| SmartLink sans fil | 70.– |
| Roue de secours en acier | 150.– |
| Jantes en alliage léger 16" «CASTOR», argent | 0.– |
| Préparation pour dispositif d'attelage | 220.– |
| Dispositif d'attelage amovible | 1'000.– |



Avec ses revêtements de sièges noirs moelleux et ses flancs latéraux gris à coutures apparentes blanches, le ŠKODA KAMIQ Fresh fait forte impression dès le premier coup d'œil.



Système d'info-divertissement BOLERO Le système d'info-divertissement BOLERO offre un écran tactile en couleur de 8", deux ports USB-C et SmartLink.



Système d'assistance au recul Cet assistant qui fait partie de l'avertisseur d'angle mort «Blind Spot Detection» et utilise les mêmes capteurs radar vous aide, même en cas de mauvaise visibilité, à quitter votre place de stationnement en marche arrière en toute sécurité.

Configurez votre ŠKODA KAMIQ sur skoda.ch ou renseignez-vous auprès de votre partenaire ŠKODA.

| CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – ŠKODA KAMIQ | 1.0 TSI / 110 CH | 1.0 TSI / 110 CH |
|---|--|--|
| | Moteur turbo essence, injection directe à haute pression | Moteur turbo essence, injection directe à haute pression |
| MOTEURS | | |
| Nombre de cylindres/cylindrée (cm ³) | 3/999 | 3/999 |
| Puissance/tours (kW/min–1) | 81/5'500 | 81/5'500 |
| Couple max./tours (Nm/min–1) | 200/2'000 – 3'000 | 200/2'000 – 3'000 |
| Norme antipollution | EU6 AP | EU6 AP |
| Carburant | Essence sans plomb 95 ROZ | Essence sans plomb 95 ROZ |
| PERFORMANCES | | |
| Vitesse max. (km/h) | 194 | 193 |
| Accélération de 0 – 100 km/h (s) | 10.2 | 10.2 |
| Diamètre de braquage (m) | 10.1 | 10.8 |
| VALEURS DE CONSOMMATION ET D'ÉMISSION SELON WLTP¹⁾ | | |
| Émissions de CO ₂ g/km ¹⁾ | 146 | 153 |
| Catégorie de rendement énergétique ²⁾ | B | B |
| Consommation mixte l/100 km | 6.4 | 6.8 |
| Consommation mixte m ³ /100 km | – | – |
| Équivalent d'essence l/100 km ³⁾ | – | – |
| Émissions de CO ₂ liées à la mise à disposition de carburant g/km ¹⁾ (essence/diesel) | 33 | 35 |
| TRACTION | | |
| Type | Traction avant | Traction avant |
| Embrayage | Embrayage monodisque | Embrayage monodisque |
| Boîte de vitesses | Boîte à 6 vitesses | Boîte automatique à DSG à 7 vitesses |
| POIDS | | |
| Poids de remorque non freiné (max. kg) | 610 | 610 |
| Poids de remorque freiné à 12% de déclivité (max. kg) | 1'200 | 1'200 |
| Capacité du réservoir (l) | 50 | 50 |

¹⁾ Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Pour 2021, la moyenne des émissions de CO₂ des voitures de tourisme immatriculées pour la première fois est de 169 g/km. La valeur cible provisoire pour le CO₂ s'élève à 118 g/km.

²⁾ Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEER valable à partir du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 décembre 2021.

³⁾ Pour que les consommations d'énergie des différents types d'entraînement (essence, diesel, gaz, courant etc) soient comparables, elles sont également indiquées comme soi-disant équivalent essence (unité de mesure de l'énergie)

| CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – ŠKODA KAMIQ | 1.5 TSI / 150 CH |
|---|--|
| | Moteur turbo essence, injection directe à haute pression |
| MOTEURS | |
| Nombre de cylindres/cylindrée (cm ³) | 4/1'498 |
| Puissance/tours (kW/min–1) | 110/5'000 – 6'000 |
| Couple max./tours (Nm/min–1) | 250/1'500 – 3'500 |
| Norme antipollution | Euro 6d-TEMP-EVAP |
| Carburant | Essence sans plomb 95 ROZ |
| PERFORMANCES | |
| Vitesse max. (km/h) | 212 |
| Accélération de 0 – 100 km/h (s) | 8.4 |
| Diamètre de braquage (m) | 10.8 |
| VALEURS DE CONSOMMATION ET D'ÉMISSION SELON WLTP¹⁾ | |
| Émissions de CO ₂ g/km ¹⁾ | 167 |
| Catégorie de rendement énergétique ²⁾ | D |
| Consommation mixte l/100 km | 7.4 |
| Consommation mixte m ³ /100 km | – |
| Équivalent d'essence l/100 km ³⁾ | – |
| Émissions de CO ₂ liées à la mise à disposition de carburant g/km ¹⁾ (essence/diesel) | 38 |
| TRACTION | |
| Type | Traction avant |
| Embrayage | Embrayage monodisque |
| Boîte de vitesses | Boîte automatique à DSG à 7 vitesses |
| POIDS | |
| Poids de remorque non freiné (max. kg) | 620 |
| Poids de remorque freiné à 12% de déclivité (max. kg) | 1'200 |
| Capacité du réservoir (l) | 50 |

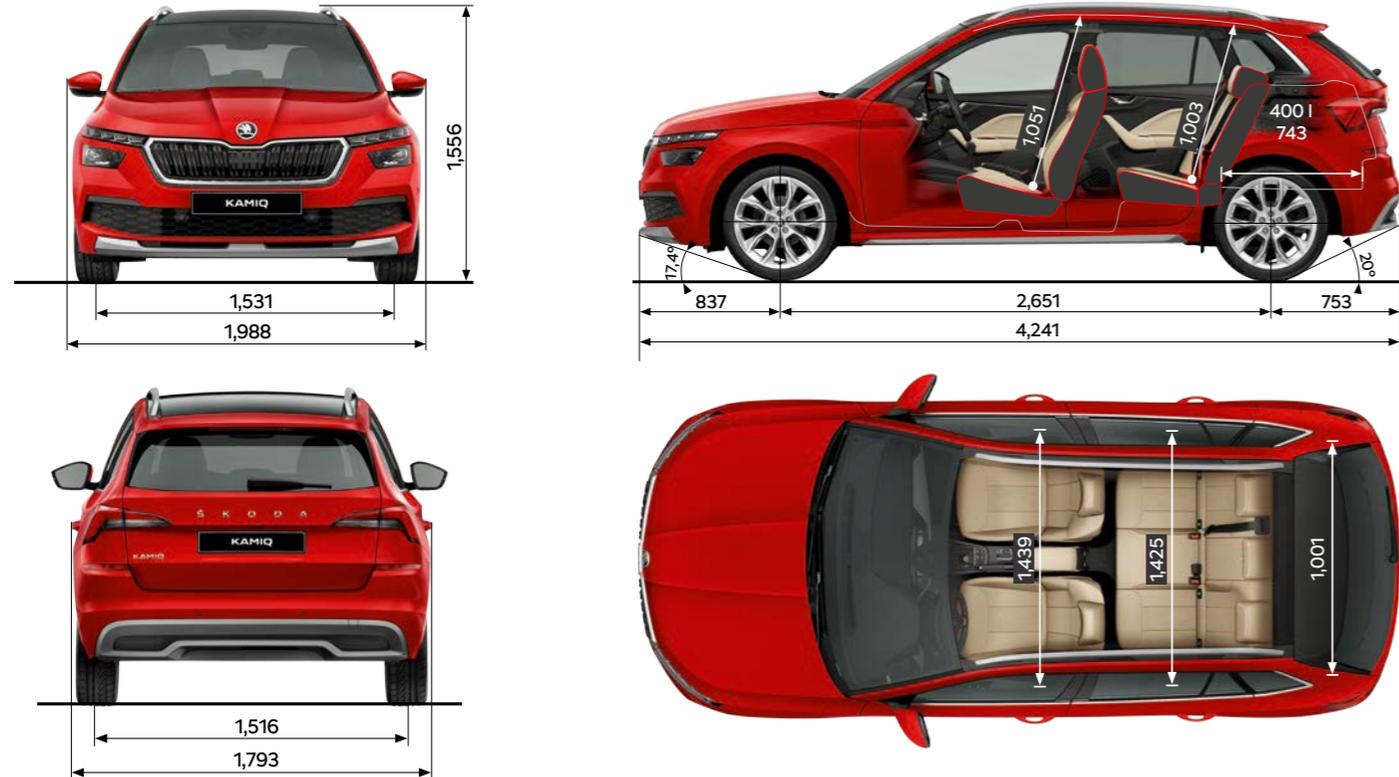
¹⁾ Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Pour 2021, la moyenne des émissions de CO₂ des voitures de tourisme immatriculées pour la première fois est de 169 g/km. La valeur cible provisoire pour le CO₂ s'élève à 118 g/km.

²⁾ Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEER valable à partir du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 décembre 2021.

³⁾ Pour que les consommations d'énergie des différents types d'entraînement (essence, diesel, gaz, courant etc) soient comparables, elles sont également indiquées comme soi-disant équivalent essence (unité de mesure de l'énergie)

AUTRES SPÉCIFICATIONS KAMIQ

| Carrosserie | | Dimensions extérieures | |
|-----------------------|--|---|-------------|
| Type | Cinq sièges, cinq portes, bicorps | Longueur/Largeur (mm) | 4'241/1'793 |
| Résistance à l'air Cw | 0.324 – 0.333, en fonction du type de moteur | Hauteur (mm) | 1'556 |
| Châssis | | Dimensions intérieures | |
| Essieu avant | Essieu avant McPherson avec bras triangulaire transversal inférieur et stabilisateur de torsions | Empattement (mm) | 2'651 |
| Essieu arrière | Essieu arrière semi-rigide | Écartement des roues avant/arrière (mm) | 1'531/1'516 |
| Système de freinage | Système hydraulique d'interruption de circuit double, relié en diagonale avec le servofrein à dépression | Garde au sol (mm) | 182 |
| – Freins avant | Freins à disques avec refroidissement interne, avec étrier flottant à piston unique | Volume du coffre (max. en l) | |
| – Freins arrière | Freins à disques | Largeur aux coudes avant/arrière (mm) | 1'439/1'425 |
| Direction | Direction directe pignon-crémaillère, assistée par voie électromécanique | Garde au toit effective avant/arrière (mm) | 1'051/1'003 |
| Roues | 6,0 J x 16"; 6,5 J x 17"; 7,0 J x 18" | – sans roue de secours, dossiers des sièges position verticale/rabattus | 400/1'395 |
| Pneus | 205/55 R16; 205/50 R17; 205/45 R18 | | |



PALETTE DE COULEURS ATTRAYANTE

Apportez votre touche personnelle en choisissant votre couleur préférée parmi celles que vous propose notre palette attrayante.

Blanc Candy, spécial

Blanc Moon, métallisé

Argent Brilliant, métallisé

Gris Steel, uni

Rouge Velvet, métallisé

Bleu Titane, métallisé

Bleu Race, métallisé

Bleu Energy, uni

Noir Magic, effet perlé

Gris Quarz, métallisé

JANTES EN ALLIAGE LÉGER



Le véhicule est équipé de série des jantes en alliage léger suivantes:
16" ORION, ARGENT (à droite)

Jantes en alliage léger disponibles en option:
16" CASTOR, ARGENT (à gauche, en disponibles option pour 0.-)

Les données relatives aux prix, à la livraison, aux caractéristiques techniques, à la construction, à l'équipement, au matériel et à l'aspect extérieur se réfèrent à celles valables au moment de la mise sous presse du prospectus et n'engagent de ce fait pas le constructeur. Les véhicules présentés peuvent comporter des équipements spéciaux ou moindres susceptibles de différer de l'équipement de série homologué en Suisse. Sous réserve de modifications, de fautes d'impression et d'erreurs. Pour toute autre information, veuillez vous adresser à votre partenaire ŠKODA.