

CLEVER

MAGAZINE CLIENTS DE ŠKODA PRINTEMPS 2022



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Comment la Suisse
éveille nos sens

LES SENS EN ÉVEIL

**NEW ŠKODA ENYAQ
COUPÉ RS IV** Coupé entièrement
électrique

**SAVOIR-FAIRE
ASTUCIEUX** Principes de
l'aérodynamique

**CIRQUE
CHNOPF** Une vision
en tournée

4 COMMENT LA SUISSE ÉVEILLE NOS SENS
Stimuli



12 NEW ENYAQ COUPÉ RS iV
Accroche-regard sportif



À la découverte de la nature

Seules nos impressions sensorielles nous permettent de découvrir la beauté de la nature. Nous sentons, lors d'une randonnée printanière, le sol de la forêt craquer délicatement sous nos pieds, écoutons le crépitement de la glace, percevons le parfum des premières fleurs et laissons libre cours à de nouvelles pensées.

En Suisse, beaucoup de choses valent la peine d'être sans cesse redécouvertes: plantes tropicales, mondes glacés et architecture féerique. Les passionnants sentiers de découverte dans tout le pays et les histoires du «Cirque Chnopf» qui ravissent en cours de route tous les sens des familles, sont tout aussi féeriques.

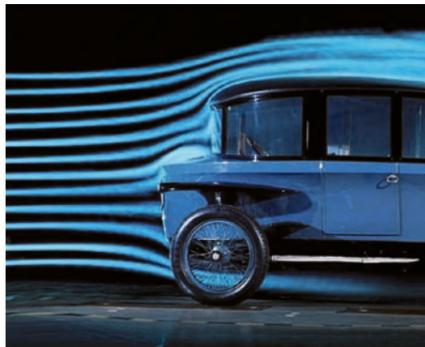
L'ENYAQ Coupé RS iV a aussi été conçu selon le modèle de la nature. Avec son aérodynamisme impressionnant et un moteur zéro émission, il offre donc une expérience de conduite équilibrée. Les poussettes de la jeune entreprise loopi offrent également une expérience de conduite particulièrement durable.

Je me réjouis de pouvoir, dans cette nouvelle édition de CLEVER, vous faire voyager par la lecture avec tous vos sens.

Markus Kohler
Brand Director ŠKODA Suisse



16 SAVOIR-FAIRE
Qu'est-ce que l'aérodynamique?



20 SPECTACULAIRE
Cirque Chnopf



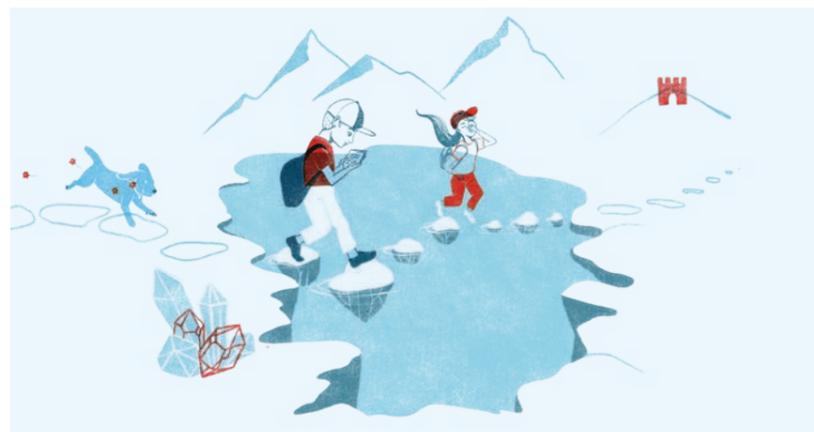
24 L'E-BIKE
Questions les plus importantes



28 ON REPENSE TOUT
loopi – abo de poussettes



32 DES GÉANTS, DES CRISTAUX ET DES DINOS
Sentiers thématiques et d'expériences en Suisse, terre d'aventures





Stimuli

**Elles sollicitent nos cinq sens et ravissent l'esprit et l'âme.
Elles ont le pouvoir de nous stimuler, de nous agacer, de nous
détendre ou de nous lasser: les impressions sensorielles.**

CETTE PAGE:
SENTIER DES CIMES
DU NECKERTAL (SG)
GPS: 47.358225, 9.143737

PAGE DE COUVERTURE:
PONTS DU QUAI
DE COLOGNY (GE)
GPS: 46.222771, 6.181076

SOMMAIRE:
PONT DU TRIFT,
GADMERTAL (BE)
GPS: 46.694171, 8.357416



« LA NATURE COMME
SOURCE LA PLUS
ANCIENNE DE NOS
EXPÉRIENCES SENSO-
RIELLES. »

À peine sommes-nous nés, nos sens commencent à stimuler notre esprit. Pour notre bien-être et notre santé, il est essentiel de trouver et de maintenir le mélange de repos et de stimulation appropriée pour nous. Nous nous ennuyons lorsque les impulsions extérieures sont trop rares et devenons stressés s'il y en a trop. En fonction de la situation, nous avons tous notre seuil de sensibilité individuel pour la stimulation visuelle, olfactive, auditive, gustative et tactile. Au quotidien, les avis divergent à propos des pulls qui grattent, de l'odeur de détergents, de l'assaisonnement des aliments ou du volume de la musique.

La nature, si riche en Suisse grâce à sa situation géographique, constitue pour nous la plus ancienne et la plus élémentaire source de l'expérience sensorielle. L'offre s'étend du Jura et des paysages de forêts, de prairies et de lacs du Plateau, via les Alpes, aux châtaigneraies et aux promenades lacustres du Tessin bien ensoleillé. Au vu de la petite taille de notre pays, nous disposons d'une richesse inouïe de paysages et de zones climatiques régionales. Cette diversité correspond à la large palette d'expériences sensorielles possibles pour tout âge et tout état d'âme. Chaque région a sa propre personnalité, ses propres paysages naturels et exalte nos sens à sa manière avec des chemins à parcourir pieds nus, des sentiers des cimes ou des ponts suspendus époustoufflants.

1 CHÂTEAU DE TARASP (GR)
GPS: 46.775886, 10.258495

**2 PARC BRUNO WEBER,
SPREITENBACH/DIETIKON (AG/ZH)**
GPS: 47.405533, 8.381235

GLACIER DU RHÔNE (VS)
GPS: 46.613434, 8.396327

« SOUVENT, LES ESPACES
NATURELS N'ONT
BESOIN DE RIEN
D'AUTRE QUE LEUR
PROTECTION. »

Souvent, les espaces naturels n'ont besoin, hormis de leur protection, d'aucune intervention pour pouvoir émerveiller. Mais parfois, des interventions ciblées et spécifiques au lieu permettent de favoriser et de renforcer la perception sensorielle de l'environnement. Par exemple, devant la commune de Cologny, depuis 2020, une plateforme circulaire de 40 mètres de diamètre extérieur se trouve sur le lac Léman. Le ponton de baignade a une largeur de 16 mètres et est entièrement revêtu de bois de chêne de la région. Aux portes de Genève et à l'écart des grands flux de population, cet endroit insolite veut explicite-

ment inviter à profiter de la tranquillité du lac et de la nature. Un exemple d'objets placés délibérément pour interagir de manière stimulante avec leur environnement est aussi la sculpture architecturale «Maison pour regarder le coucher du soleil» de l'artiste de Basse-Engadine Not Vital. Elle se trouve certes aussi au Brésil et au Niger, mais, sur chaque site, elle agit comme si elle avait toujours été là. En Suisse, la tour de 13 mètres de haut se trouve en contrebas du château de Tarasp. Elle semble rivaliser avec le vieux château en termes d'ancienneté et de féerie dans cet environnement très imposant.



Celui qui a besoin de plus d'exotisme peut s'immerger au zoo de Zurich quelques heures dans la forêt pluviale humide de Madagascar. La halle de Masoala offre la richesse naturelle d'un paradis d'une nature étrangère avec ses animaux, ses bruits et ses odeurs. Parallèlement, le zoo de Zurich finance avec une partie de ses recettes des programmes de protection de la nature et de développement à Madagascar.

Il n'est pas rare que les touristes qui visitent la Suisse pour la première fois prennent nos portes d'enclos pour la limite d'une «propriété privée» et hésitent à les franchir. La grande densité des réseaux de sentiers de randonnée pédestre publics de notre pays est, pour les visiteurs, souvent surprenante. Nous devrions aussi nous en étonner davantage pour redécouvrir l'abondance d'expériences naturelles et sensorielles en Suisse, librement et facilement accessible à tous.

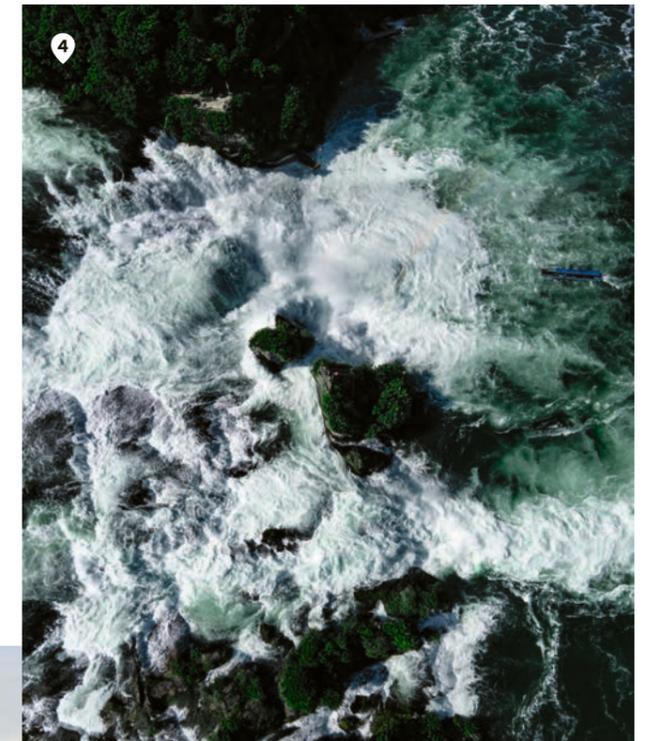
« DES PORTES
D'ENCLOS COMME
LIMITE D'UNE
PROPRIÉTÉ PRIVÉE? »



**3 PONT DU TRIFT,
GADMERTAL (BE)**
GPS: 46.694171, 8.357416

**4 CHUTES DU RHIN,
NEUHAUSEN AM RHEINFALL (SH)**
GPS: 47.683742, 8.612610

5 COL DE GEREN (VS/TI)
GPS: 46.503786, 8.450129



New ENYAQ **RS iV** **Coupe**

Le nouvel ENYAQ Coupé RS iV allie un design émotionnel à une fonctionnalité élevée. Avec une extraordinaire aérodynamique, il peut aussi parcourir de longues distances sans effort et offrir toutefois l'espace généreux habituel et un confort maximal.





DESIGN SPORTIF
Le nouvel ENYAQ Coupé RS iV séduit par un design émotionnel.

DESIGN ÉMOTIONNEL

Déjà au premier regard, on reconnaît les ambitions sportives du nouvel ENYAQ Coupé RS iV: les lignes émotionnelles et les accents noirs affirmés témoignent de son côté athlétique. Entre les phares Matrix Full LED de série se trouve la Crystal Face caractéristique avec les nervures illuminées de la puissante calandre. Les bas de caisse laqués en noir soulignent les jantes en alliage léger optimisées aérodynamiquement, tandis que la ligne de toit s'incline légèrement vers l'arrière et est en continuité avec un hayon marquant. Un accroche-regard sous tous les angles!



TOIT PANORAMIQUE SUR TOUTE LA SURFACE

Le toit panoramique teinté s'étale sur toute la surface du toit et se fond sans interruption dans la vitre arrière. Ainsi, plus de lumière entre dans l'intérieur spacieux, ce qui favorise un sentiment d'espace aéré et agréable. Il est plus fin qu'un toit normal et permet aux passagers d'avoir encore plus d'espace pour la tête.

POINTS FORTS STYLISTIQUES

Des détails affirmés soulignent le côté athlétique élégant du coupé sous tous les angles.



INSERTS AÉRODYNAMIQUES
Enjoliveurs optimisés aérodynamiquement.

AÉRODYNAMIQUE EXTRAORDINAIRE

Le design sportif et les détails clever, comme un volet à refroidissement actif dans la prise d'air inférieure ainsi que de nombreuses mesures aérodynamiques, dirigent l'air de manière ciblée autour de la carrosserie ou sous le véhicule. Couplée à la construction légère du nouvel ENYAQ Coupé RS iV, cela crée une exceptionnelle résistance à l'air de 0,24. L'excellente aérodynamique permet d'atteindre une efficacité encore meilleure et une autonomie jusqu'à 497 km; des trajets plus longs sont donc aussi possibles sans problème.



LE CONFORT CROISE LA SPORTIVITÉ
Sièges sport haut de gamme en matériaux naturels pour un confort maximal.



INTÉRIEUR SPACIEUX
La structure de l'armature claire assure un sentiment d'espace moderne.

MATÉRIAUX DURABLES ET TECHNOLOGIE ULTRA-MODERNE

Dans l'intérieur en matériaux durables et recyclés, le coupé offre des Design Selections totalement assorties dans le style des habitats modernes. Y est intégré le Cockpit Virtuel de série de 5,3 pouces, lequel peut être complété en option par un affichage tête haute avec réalité augmentée. En outre, l'affichage info-divertissement central de 13 pouces permet une connectivité complète.

PUISSANTE TRACTION 4x4

La puissance de l'ENYAQ Coupé RS iV provient de deux moteurs sur les essieux avant et arrière, qui mettent à disposition, avec une puissance de 220 kW, un couple maximal de 460 Nm et une traction intégrale robuste. Le coupé accélère alors de 0 à 100 km/h en seulement 6,5 s.



SOLUTIONS «SIMPLY CLEVER»

Le nouvel ENYAQ Coupé RS iV offre une multitude de fonctions innovantes qui facilitent votre vie:

- ▶ «Kessy» Keyless Entry sur toutes les portes du véhicule
- ▶ Compartiment à parapluie dans la porte du conducteur
- ▶ Deux poches de rangement pour smartphones sur les dossiers des sièges avant
- ▶ Jumbo Box comme compartiment pratique dans l'accoudoir central
- ▶ Dispositif d'attelage en option jusqu'à 1'400 kg de charge de traction
- ▶ Et bien plus encore!

Que signifie en fait

Aérodynamique

En d'autres termes: moins de résistance à l'air rend les voitures plus rapides et réduit leur consommation. Donc, les émissions de CO₂ sont plus basses. Mais le comportement de conduite et le confort d'une voiture sont aussi influencés par l'aérodynamique.

L'EFFET DE LA RÉSISTANCE À L'AIR

Celui qui place sa main, d'abord à la verticale, puis à l'horizontale, sous un jet d'eau comprend vite ce qu'est l'aérodynamique: imaginez maintenant que l'eau soit de l'air. Pour l'aérodynamique des véhicules, on améliore principalement la fameuse résistance à l'air, le coefficient de résistance. Il fournit des indications sur l'aérodynamique. Le principe: plus une carrosserie est basse, moins elle offre de résistance à l'air et plus la consommation est faible. Mais cela n'a pas toujours été le cas.

BREF RETOUR DANS LE PASSÉ

Les designers et les ingénieurs copient volontiers la nature pour développer des nouveautés techniques. En 1919, Edmund Rumpler

construisait la Tropfenwagen – à l'époque, l'incarnation même de l'aérodynamique. Des mesures ont montré que la résistance à l'air de la Tropfenwagen était moitié moins élevée que celle des voitures traditionnelles. Toutefois, le véhicule n'a jamais connu le succès: non seulement son apparence était totalement inhabituelle, mais aussi sa forme rendait impossible le rangement de bagages encombrants.

À la même époque que Rumpler, Paul Jaray a travaillé à réduire la résistance à l'air et développé en 1922 la première voiture profilée. La Ley T6, la première voiture construite selon ses plans, a séduit avec une économie de carburant de 41% et une augmentation de la puissance de 60%, pour un quasi-doublement



Ley T6
Paul Jaray

de la vitesse par rapport à ses prédécesseurs. Il a fallu attendre la voiture Kamm, développée par le professeur allemand Wunibald Kamm, pour obtenir, grâce à l'arrière rajeuni qui s'incline vers le bas, une encore meilleure aérodynamique (coefficient de résistance: 0,23). Mais aucun des deux modèles n'est proche des véhicules d'aujourd'hui. Pourquoi? L'aérodynamique à elle seule ne suffit pas.

Tropfenwagen
Edmund Rumpler

ŠKODA ENYAQ iV:
excellente résistance à l'air $C_w = 0,26$

ŠKODA ENYAQ Coupé RS iV:
aérodynamique impressionnante $C_w = 0,24$



Carrosserie
aérodynamique

MEILLEURE AÉRODYNAMIQUE – PLUS D'AUTONOMIE

Pour accroître l'autonomie, il est aussi nécessaire d'optimiser l'aérodynamique des véhicules électriques. L'ENYAQ iV atteint une autonomie impressionnante de plus de 520 km et fait partie, avec une résistance à l'air de 0,26, du peloton de tête – le nouvel ENYAQ Coupé RS iV atteint même une valeur de 0,24.

Outre la carrosserie aérodynamique, d'autres détails «Simply Clever» y contribuent: les caches aéro spéciaux des jantes en alliage léger, une gestion active des flux d'air dans la prise d'air centrale avant et la forme particulière des rétroviseurs extérieurs, qui sont placés non pas dans

la vitre triangulaire du montant A, mais sur les portes avant. Les propriétés aérodynamiques de l'ENYAQ iV garantissent ainsi une expérience de conduite équilibrée. Cela permet d'accroître la sécurité et le confort et de réduire les émissions sonores.

12 habillages pour protéger le dessous de caisse



ŠKODA FABIA:
meilleure résistance à l'air du segment $C_w = 0,28$

LE COMPORTEMENT DE CONDUITE EST AUSSI DÉTERMINANT

Le conducteur lui-même exerce, en effet, une très grande influence sur la résistance à l'air. Le doublement de la vitesse de déplacement entraîne un quadruplement de la résistance à l'air: ceci est communément admis. Il en résulte que la résistance à l'air, dès environ 50 km/h, est plus élevée que toutes les autres résistances au déplacement, par exemple la résistance au roulement.



Jantes aérodynamiques en alliage léger

Rétroviseurs extérieurs optimisés

L'AÉRODYNAMIQUE DOIT POUVOIR FAIRE PLUS

Dans les véhicules modernes, on recherche aujourd'hui le meilleur compromis possible entre efficacité, utilité et confort. Avec un coefficient de résistance de 0,28, la nouvelle FABIA a la meilleure aérodynamique de sa catégorie et offre le plus grand volume de coffre. L'une de ses innovations est le nouveau volet de radiateur avec des lamelles activement réglables dans la prise d'air inférieure. En cas de besoin de refroidissement faible, elles se ferment automatiquement et réduisent ainsi la résistance à l'air et la consommation de carburant.

Volet de radiateur actif

Air Curtains et becquet de roue avant optimisé



AVEZ-VOUS DÉJÀ CONDUIT UN PINGOUIN?



Les pingouins sont considérés comme l'incarnation de l'aérodynamique, même si on sait qu'ils ne peuvent pas voler. En revanche, dans l'eau, ils atteignent une résistance de quelques millièmes. Cela relève du domaine du rêve pour les voitures. Si on inclut le comportement alimentaire de l'oiseau marin et qu'on transpose cela au monde de l'automobile, l'animal pourrait parcourir avec seulement

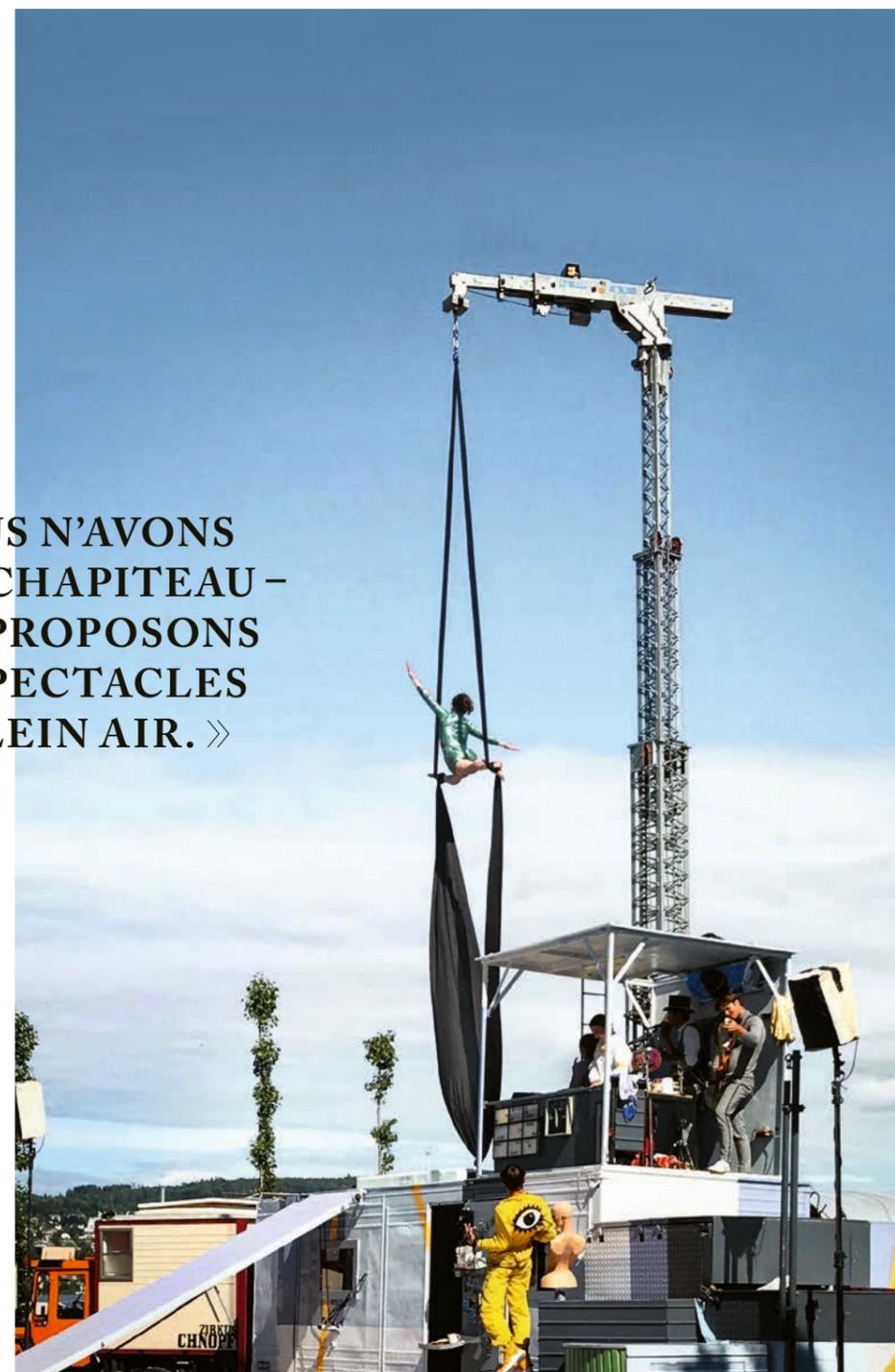
1 l de carburant 2'500 km

sans se ravitailler! Malgré cette efficacité, la forme aérodynamique presque parfaite du pingouin reste à ce jour inégalée dans l'industrie automobile. Mais un pingouin n'a bien sûr pas de passagers et n'emporte que rarement des bagages.



Cirque Chnopf

« NOUS N'AVONS
PAS DE CHAPITEAU –
NOUS PROPOSONS
DES SPECTACLES
EN PLEIN AIR. »



Théâtre, danse, acrobatie et musique: le cirque Chnopf enthousiasme, depuis plus de trente ans, un public aussi coloré et diversifié que lui. Il saute même, avec son ouverture d'esprit contagieuse et ses numéros aux multiples facettes, par-dessus la barrière des rösti avec agilité.

Alors que la plupart des jeunes sont encore sur les bancs de l'école, cinq jeunes talents apprennent l'art de l'acrobatie au cirque Chnopf. Ils passent les mois d'été en compagnie d'artistes professionnels avec lesquels ils travaillent pendant deux mois sur une nouvelle production et se familiarisent avec toutes les disciplines du cirque. Ils doivent donc quitter leur foyer et, pendant la tournée, vivre dans une roulotte du cirque comme les artistes qu'ils accompagnent. Si le cirque Chnopf vous fait penser à une piste de cirque et à des animaux dressés, c'est que vous n'avez jamais assisté à l'une de ses productions. Pour être honnête, on doit dire que Chnopf n'est pas non plus un cirque traditionnel, car l'objectif de l'association est clair: il veut relier différents mondes et

être accessible à toutes les origines culturelles. Les artistes y parviennent grâce à un programme très élaboré, mais à la portée de tous et adapté pour toute la famille. Pour y arriver, ils renoncent en grande partie à l'expression verbale et misent plutôt sur le langage universel du mouvement et de la musique. Les impressionnantes acrobaties et le décor moderne et audacieux font briller les yeux des enfants et le thème toujours actuel de l'histoire racontée en fait aussi un spectacle captivant pour les adultes. Avec beaucoup de charme, de fantaisie et de passion, le cirque offre une expérience culturelle pour tous les sens compréhensible partout.



UNE VISION EN TOURNÉE

Le cirque Chnopf est né il y a un peu plus de trente ans, lorsque la vision de lancer un projet à long terme a mûri dans l'esprit des membres fondateurs lors d'un atelier d'animation pour enfants. Depuis, ils émerveillent le public avec une troupe qui change chaque année, composée d'un mélange de jeunes talents et d'artistes professionnels, dans le but de servir de tremplin aux futurs artistes.

PLUS D'INFOS SUR CHNOPF
Scanner le code QR



« CHACUN EST LE BIENVENU À NOTRE SPECTACLE, NOUS NE VENDONS DONC PAS DE BILLETS, MAIS COLLECTONS AU CHAPEAU. »

SOUTENIR CHNOPF EST D'UTILITÉ PUBLIQUE

Association d'utilité publique, le cirque Chnopf dépend de la générosité de ses soutiens. Pour que chacun puisse profiter des représentations, Chnopf renonce à vendre des billets et collecte à la place au chapeau. Mais on peut aussi aider en confectionnant des costumes, en vendant du pop-corn, en réparant les roulettes du cirque, et bien plus encore.



Neuf questions sur le thème

E-bike

Les e-bikes conquièrent les routes de Suisse. Mais quel est le vélo qui me convient le mieux? Quelles règles s'appliquent aux utilisateurs d'e-bikes? Et la batterie est-elle suffisante pour de longues randonnées? Nous répondons aux principales questions.

1. POURQUOI L'E-BIKE EST-IL SI APPRÉCIÉ?
Les ventes d'e-bikes ont connu une croissance fulgurante ces dernières années. Aujourd'hui déjà, un vélo vendu sur trois est équipé d'une batterie. Rien d'étonnant: les deux-roues intelligents ne facilitent en effet pas seulement l'ascension des côtes, mais ils permettent également d'arriver plus frais à destination. Avec leurs batteries longue durée, ils complètent avantageusement la mobilité personnelle.

2. E-BIKE, PEDELEC, S-PEDELEC, QU'EST-CE QUE C'EST? À l'origine, la notion de l'e-bike désignait un vélo qui ne nécessitait pas de pédaler – c'est-à-dire plutôt un scooter électrique. Ce que nous appelons aujourd'hui e-bike est en fait un Pedelec (acronyme de Pedal Electric Cycle): un moteur assiste le pédalage jusqu'à une vitesse de 25 km/h. La version plus rapide, S-Pedelec, permet d'atteindre 45 km/h.



3. QUELS SONT LES DIFFÉRENTS TYPES D'E-BIKES?

Il existe un vélo électrique pour chaque besoin: du vélo de ville flexible au VTT électrique adapté aux randonnées en montagne, en passant par les cargobikes à propulsion électrique pour les petits transports. Mais il existe aussi des vélos de course et même des vélos pliants électriques.

4. QUELLES RÈGLES S'APPLIQUENT?

Un e-bike avec assistance jusqu'à 25 km/h est juridiquement assimilé à un vélo. Bien entendu, l'éclairage est également obligatoire. Le casque est un must pour votre sécurité, mais il n'est pas obligatoire. Les e-bikes plus rapides, à partir de 25 km/h, sont considérés comme des cyclomoteurs: cela signifie que le casque, l'éclairage, un rétroviseur sur le côté gauche, une assurance responsabilité civile privée et une plaque d'immatriculation sont obligatoires.

5. LA BATTERIE TIENT-ELLE AUSSI SUR LES LONGUES DISTANCES?

La plupart des e-bikes se rechargent facilement sur une prise domestique. Le temps de charge varie entre une et cinq heures, selon le modèle. Une fois rechargés, ils permettent sans problème de parcourir des distances dépassant largement les 50 kilomètres. Toutefois, certains facteurs influencent leur autonomie: les pentes, les sols meubles et le vent de face augmentent la consommation de puissance de la batterie. Si l'on veut jouer la carte de la sécurité, il est préférable de choisir un modèle à batterie amovible. Une deuxième batterie permet en outre de doubler l'autonomie.

6. À QUELLE VITESSE AI-JE LE DROIT DE ROULER?

Quel que soit le vélo, la limite de vitesse indiquée par les panneaux de signalisation s'applique. Dans la zone de rencontre, toute personne qui circule à plus de 20 km/h est passible d'une amende. Il en va de même pour les e-bikes dans la zone 30.

7. E-BIKES: SEULEMENT ÉLECTRIQUES OU ÉGALEMENT NUMÉRIQUES?

Un e-bike offre beaucoup plus que le simple pédalage assisté: diverses applis pour le GPS, le compteur de vitesse, la planification de l'entraînement et bien plus encore sont déjà proposées sur le marché depuis longtemps. Certains fabricants d'e-bikes fournissent leurs propres applis avec écran lors de l'achat. Elles vous permettent de configurer les caractéristiques du moteur et d'accéder à tout moment aux statistiques de conduite détaillées. Les vélos électriques modernes sont déjà équipés d'antivol intelligents qui peuvent être verrouillés ou déverrouillés avec le smartphone.

8. QUE NOUS APPORTERA L'AVENIR?

Pour les e-bikes comme pour tout, l'innovation ne s'arrête jamais. À l'avenir, le courant nécessaire aux deux-roues pourrait par exemple provenir directement de la piste cyclable. La première piste cyclable solaire de Suisse est d'ores et déjà testée à Cham. Ses 80 pavés solaires alimentent la station de recharge publique pour e-bikes. Mais les vélos seront sans doute eux aussi de plus en plus intelligents. Les progrès concernent notamment les technologies de protection contre le vol: les e-bikes qui déclenchent une alarme de manière autonome lorsqu'une personne inconnue s'assoit dessus et qui détectent les déplacements sans conducteur ne seront probablement bientôt plus de la science-fiction.

LE SAVIEZ-VOUS?

ŠKODA n'a certes pas inventé le vélo, mais a largement contribué à son évolution. L'amour du vélo remonte à la création de la marque, il y a plus de 125 ans: avant de construire des voitures innovantes avec ŠKODA, les créateurs de la marque, Laurin et Klement, développaient des vélos. Depuis, l'entreprise n'a jamais renié son lien étroit avec les vélos.

9. COMMENT TRANSPORTER MON E-BIKE AVEC MA ŠKODA?

Le mieux est de transporter les vélos avec le porte-charge arrière ŠKODA. Il est facile à monter et est doté d'un cadenas solide. Vous n'avez ainsi pas à surveiller en permanence vos vélos quand vous êtes en déplacement.

JEU-CONCOURS

Toujours avec votre e-bike?
Envoyez un e-mail avec vos nom, prénom et numéro de téléphone ainsi que l'objet «E-bike» à marketing@skoda.ch. Nous tirerons au sort trois porte-vélos arrière ŠKODA parmi tous les participants. La date limite de participation est le **31 mars 2022**.

Bonne chance!

loopi

Abo de poussette

Le sujet des poussettes est encore méconnu en ce qui concerne la durabilité. C'est précisément ce que Mirco Egloff veut changer, car, en Suisse, elles produisent par an jusqu'à 1'080 tonnes de déchets encombrants. Cofondateur de loopi, il veut transformer la branche et la rendre, grâce à des idées innovantes, plus écoresponsable. Nous l'avons interviewé.

Avec la start-up loopi, vous voulez révolutionner le business des poussettes. Comment l'idée est-elle venue?

Pendant que j'étudiais à Winterthour les techniques énergétiques et environnementales, il était souvent question d'économie circulaire. Cela signifie, pour simplifier, faire circuler les produits aussi longtemps que possible, les réparer si nécessaire et, à la fin, les recycler efficacement. Lors d'une fête de famille, la poussette de ma cousine s'est renversée dans un pré, car les roues étaient trop petites pour le terrain. L'enfant était heureusement dans les bras de sa mère, mais c'est là que j'ai eu l'idée de rendre les poussettes plus pratiques.

L'idée était née – que s'est-il passé ensuite?

J'ai d'abord été obsédé par le fait que la poussette en question n'était pas faite pour rouler dans un pré et qu'une autre, conçue différemment, serait plus sûre. En faisant des recherches, j'ai vite découvert qu'en Suisse environ un quart des familles ont plus de trois poussettes à la maison, car l'ancienne n'est vite plus adaptée. C'est comme avec une voiture:

« UN QUART DES FAMILLES ONT PLUS DE TROIS POUSSETTES À LA MAISON. »



les besoins évoluent, tant ceux des enfants que ceux des parents. Cela coûte cher et entraîne le fait qu'en Suisse environ 90'000 poussettes par an disparaissent dans les caves ou, pire, sont mises au rebut.

Vous avez donc pris les choses en main et monté votre propre entreprise?

Nous n'avions pas d'autre solution. Comme beaucoup d'autres choses, les produits pour enfants doivent aussi devenir plus durables. Le problème est que les poussettes traditionnelles ne sont guère réparables et que les matériaux sont difficilement recyclables. Cela implique certes qu'elles ne sont pas chères à fabriquer, mais elles deviennent aussi des produits jetables. Ensemble avec l'équipe de fondateurs, nous avons entrepris de repenser le concept de poussette et commencé à l'analyser et à le développer.

C'est donc pour cela que vous proposez maintenant un abo de poussette?

Exactement! En partenariat avec un fabricant de produits premium qui partage notre vision, nous proposons déjà des poussettes comme service, tandis que nous perfectionnons notre produit. Au lieu d'acheter des produits chers de grande qualité qui ne sont plus adaptés après une brève période, on paie des frais d'abonnement mensuels et on a accès à un prix avantageux à différentes poussettes.



« BEAUCOUP DE GENS ONT AUJOURD'HUI UN BESOIN D'INDÉPENDANCE ET DE FLEXIBILITÉ. »



Comment votre système simplifie-t-il la vie des familles?

Les besoins d'une famille évoluent, surtout avec de jeunes enfants, très rapidement. Si, après les premiers mois, on a besoin d'une poussette plus flexible qu'au début, on la renvoie; loopi s'occupe de la réparation, du service, de l'échange et du recyclage. Ainsi, les parents ont plus de temps pour s'occuper de ce qui est vraiment important: leurs enfants.

Vous avez lancé l'année dernière un crowdfunding qui a dépassé vos attentes. Avez-vous touché un point sensible?

Circular economy, l'économie circulaire, est une mégatendance en ce moment. Beaucoup de gens ont aujourd'hui un besoin d'indépendance et de flexibilité. L'évolution, ces dernières années, a montré comment cela est important pour les futures générations. Donc, je pense que nous avons effectivement touché un point sensible.



À PROPOS:

Nous ne sommes pas une entreprise traditionnelle, mais avons un projet commun et sommes ouverts à l'échange. N'hésitez pas, chers lecteurs, à nous contacter si vous avez des suggestions, voulez partager des expériences ou même nous aider. Vous pouvez toujours nous contacter sur: loopi.ch

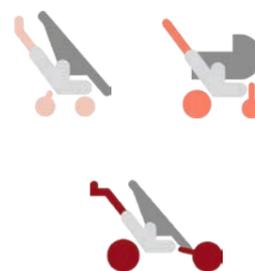
Que pouvons-nous attendre de vous à l'avenir?

Nous élargirons en tout cas notre gamme de produits et travaillerons sur notre propre poussette modulaire, composée d'un minimum de pièces et surtout de même type, donc pas de matériaux composites. Cela permettra une utilisation plus longue, simplifiera la réparation encore davantage et elle n'atterrira, en fin de vie, pas dans une déchiqueteuse, car les matériaux pourront être triés proprement et réutilisés. À la fin de l'année prochaine, cette poussette devrait être prête pour la production en série.

Le principe clever loopi

CHOISIR UNE POUSSETTE

Choisissez la poussette qui correspond le mieux à vos besoins.



LIVRAISON DIRECTE

Livraison et enlèvement à votre porte si vous avez besoin d'un nouveau modèle.



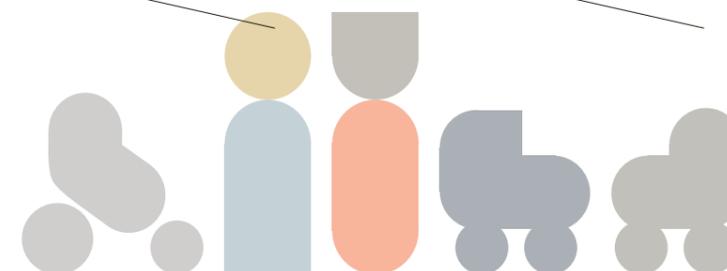
REMISE À NEUF

Les poussettes retournées sont remises à neuf pour la prochaine famille.



RECYCLAGE DURABLE

Le recyclage n'intervient qu'à la fin. Auparavant, les matériaux sont toujours réutilisés.



Susi
ENCORE PLUS DE CLEVERNESS SUISSE



DURABLE AU GOÛT

Sel et jus de citron ou marc de café avec de l'eau: de tout temps, l'humain a essayé par les moyens les plus divers de se débarrasser de l'odeur tenace sur les mains après avoir cuisiné avec de l'ail. Bien que le bulbe regorge de propriétés bénéfiques pour la santé, son odeur est désagréable pour beaucoup de gens.

L'IDÉE DE GÉNIE

En 1948, l'inventeur et entrepreneur suisse clever Karl Zysset a imaginé un ustensile de cuisine qui a enfin résolu ce problème. Ce mécanicien vélo de formation a inventé «Susi», la première version du presse-ail, grâce auquel il n'est plus nécessaire d'éplucher et de couper péniblement cet ingrédient obstiné.

L'AIL: PRESSÉ, PAS COUPÉ

Alors que le presse-ail est, pour la plupart, une grande aide pour la cuisine et leur permet de profiter d'un arôme plus intense, d'autres le rejettent par principe. Ils préfèrent couper l'ail, car ils pensent que, lorsqu'on le presse, un goût amer se développe.

Trésors de la Suisse

Géants, cristaux et traces de dinosaures: la Suisse est une terre d'aventure pour les amateurs de découvertes. Dans toutes les régions, de nombreux sentiers thématiques fascinants attendent d'être explorés. Nous vous présentons ici les plus captivants.



La Heutte (JU)

SUR LES TRACES DES DINOSAURES

Il y a des millions d'années, les plus grands êtres vivants ayant jamais vécu sur terre parcouraient le Jura et l'on peut encore aujourd'hui admirer des traces de dinosaures. Sur différents sites de fouilles de la région de Courtedoux, on trouve plus de 14'000 pistes de carnivores bipèdes et d'herbivores de plus de 30 mètres de long. Sur le sentier didactique des dinosaures, toute la famille peut découvrir un monde préhistorique fascinant.

Départ: La Heutte (gare)
Durée: 2-4h



Rovio (TI)

PROMENADE DANS LES ÉTOILES SUR LE MONTE GENEROSO

Au-dessus du lac de Lugano, le ciel étoilé est à portée de main. Sur le sentier des planètes, là où les télescopes exploraient autrefois le ciel, vous découvrirez notre système solaire lors d'une promenade dans les étoiles à une échelle d'1:10 milliards. Les explications ludiques font de cette randonnée une expérience passionnante pour tous les âges.

Départ: Monte Generoso Vetta (gare)
Durée: env. 1h



Lavaux (VD)

PATRIMOINE MONDIAL AU BORD DU LAC LÉMAN

On dit que les raisins sur les coteaux de la région de Lavaux sont mûris par trois soleils: par le rayonnement direct de l'astre du jour, par la chaleur restituée par les murs durant la nuit et enfin par la réverbération du Lac Léman. De nombreux villages viticoles pittoresques inscrits au patrimoine mondial de l'UNESCO ornent les vignobles. Tout au long des sentiers balisés, le randonneur découvre un panorama hors pair qui invite à la contemplation.

Départ: Saint-Saphorin (gare)
Durée: env. 3,5h



Klewenalp (NW)

BAIN DE FLEURS AVEC VUE SUR LE LAC

Les visiteurs prennent le téléphérique pour se rendre à la station supérieure de Klewenalp, où les attend une vue impressionnante sur le lac des Quatre-Cantons. Là-haut commence le chemin des fleurs alpines, le long duquel vous découvrirez, selon la saison, jusqu'à 120 fleurs alpines différentes, parfois rares. D'environ trois kilomètres de long, ce sentier est idéal pour les amateurs, même les familles avec des poussettes. Immergez-vous dans un paysage alpin merveilleusement parfumé.

Départ: Klewenalp (station supérieure)
Durée: env. 1 h



Schwellbrunn (AI)

RANDONNÉE ET ÉNIGMES

Paysages authentiques et villages historiques: le pays d'Appenzell offre aux randonneurs de nombreuses possibilités d'excursions. L'un des points forts est le sentier des énigmes à Schwellbrunn, qui sollicite bien sûr le corps, mais également l'esprit. Sur ce circuit d'environ 8,6 km, huit postes à énigmes invitent les adultes et les enfants à résoudre des casse-tête passionnants.

Départ: Schwellbrunn (AI)
Durée: env. 2 h



Col du Pillon (VD)

AU SOMMET DE L'ICEBERG

La Suisse est le château d'eau de l'Europe et sur le glacier des Diablerets, on apprend de première main pourquoi. Une fois en haut, le pont suspendu Peak Walk invite ceux qui n'ont pas le vertige à gravir deux sommets en même temps en peu de temps. Le visiteur peut alors admirer le Cervin, le Mont Blanc et l'Eiger, le Mönch et la Jungfrau au cœur d'un panorama à couper le souffle. Par le glacier, il peut rejoindre le col du Sanetsch et la source de la Sarine, où une eau potable fraîche jaillit du sol. À la fin du circuit, le téléphérique le redescend confortablement dans la vallée de Gstaad.

Départ: Glacier-des-Diablersets (station supérieure)
Durée: 4-8 h



Habsburg (AG)

PLONGÉE AU MOYEN ÂGE CHEZ LES HABSBURG

La plupart des gens connaissent les Habsbourg comme une famille de la noblesse autrichienne: mais celle-ci était originaire d'Argovie, où se trouve encore aujourd'hui le château familial. Sur le sentier des rois de Habsbourg, vous découvrirez leur histoire mouvementée et là où elle a commencé.

Départ: Möriken-Wildegg (gare)
Durée: 2-4 h



Guttannen (BE)

LE SENTIER DES CRISTAUX

Là où les muletiers transportaient autrefois des charges dans les montagnes à dos de mulet, un sentier de randonnée offre aujourd'hui un aperçu fascinant de l'une des régions minérales les plus riches des Alpes. Le sentier des cristaux longe le Räterichsbodensee et suit ensuite le cours de l'Aar, qu'il faut régulièrement traverser sur des ponts historiques. Outre la flore et les montagnes époustouflantes, les randonneurs découvrent des failles de cristal le long du sentier.

Départ: hospice du Grimsel
Durée: 4-8 h



Cavaglia (GR)

LE JARDIN DES GÉANTS

Les moulins glaciaires de Cavaglia sont aussi appelés les «marmites des géants», dont les mains habiles seraient à l'origine d'un phénomène naturel impressionnant. Pendant des milliers d'années, l'eau des glaciers, les pierres et le sable en rotation ont creusé d'énormes cavités dans la roche. Les enfants peuvent explorer le jardin des glaciers en compagnie du sympathique géant Grummo.

Départ: Cavaglia (gare)
Durée: 2-4 h



BRISE-GLACE

En étirant lentement leurs fleurs à travers la couche de neige qui s'amincit, les premiers crocus nous annoncent l'arrivée imminente du printemps. En fait, ils ne traversent pas la neige, ils la font fondre juste assez pour se frayer un passage vers le soleil. L'énergie stockée dans le bulbe suffit à augmenter la température de la fleur de jusqu'à dix degrés, ce qui fait fondre la neige.

Une espèce de crocus particulièrement précieuse a en Suisse une longue tradition: le safran est cultivé chez nous depuis le 14^e siècle. Il a toutefois commencé progressivement à disparaître par la suite. En 1979, les habitants du village de Mund, en Valais, ont fondé une corporation pour sauver la culture du safran. Et avec succès! Aujourd'hui, l'or rouge est de nouveau récolté jusqu'en Argovie.