

CLEVER

MAGAZINE CLIENTS DE ŠKODA PRINTEMPS 2021



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Voyage à la découverte
des mémoriaux de Suisse

NE-M'OUBLIEZ-PAS



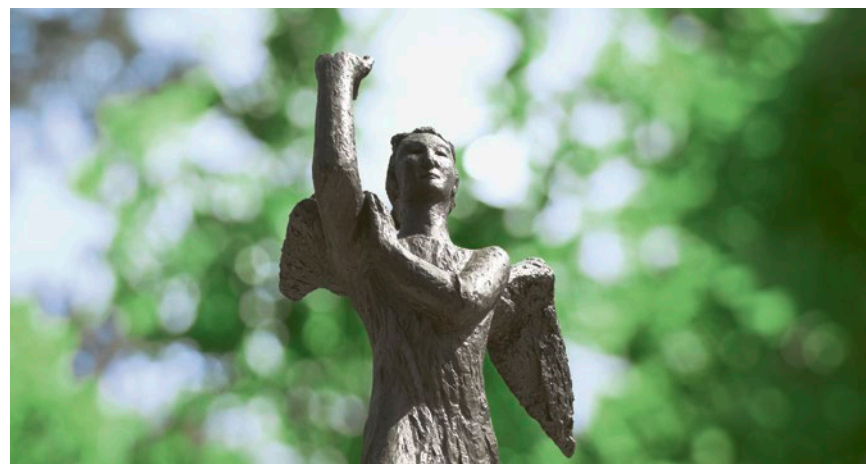
**ŠKODA
OCTAVIA RS** Un vrai concentré
d'énergie

**SAVOIR-FAIRE
CLEVER** Comment fonctionne
un moteur électrique?

**LES SEPTIÈMES
SENS** Aides à la conduite
ŠKODA

4 MÉMORIAUX SUISSES

Ne-m'oubliez-pas



12 ŠKODA OCTAVIA RS

Un vrai concentré d'énergie



16 SAVOIR-FAIRE

Le moteur électrique



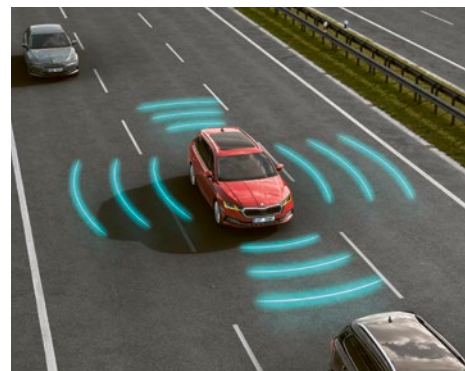
18 VOLONTARIAT

Faire des bonnes actions



20 SYSTÈMES D'ASSISTANCE

Les septièmes sens



24 HÔTEL POUR ROUES

4 étoiles pour 4 pneus



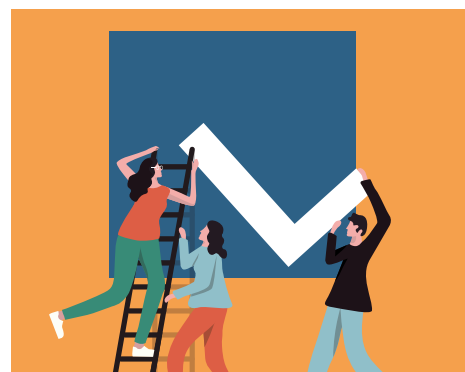
28 TÊTES BIEN FAITES

En bois spécial



30 AIDE DES JEUNES

Place à la pratique



Des moments et des monuments inoubliables

Je suis très heureux de vous présenter le nouveau CLEVER, à la fois plus léger, plus compact et plus pratique, mais toujours fidèle à sa philosophie captivante et divertissante à laquelle vous avez habitués notre magazine clients.

Laissez-vous guider par notre nouveau CLEVER. Nous entreprenons cette fois-ci un voyage mémorable aux quatre coins de la Suisse, de mémorial en mémorial. Découvrez une sélection à part de monuments et figures de pierre tout aussi marquants pour le passé que pour l'avenir de la Suisse.

L'OCTAVIA RS est indubitablement un symbole de puissance, de dynamisme et de design. Nous vous la présentons également dans ce numéro. Découvrez en outre ce qui rend si fascinant un moteur électrique et en quoi offrir un séjour de bien-être à vos pneus est bénéfique. Enfin, nous dressons le portrait de personnes remarquables de par leurs actions et leur tournure d'esprit, et revenons sur des fonctionnalités techniques et des connaissances utiles sur des thèmes astucieux qui font de votre magazine CLEVER un ouvrage passionnant.

Je vous souhaite un bon divertissement.

Markus Kohler
Brand Director ŠKODA Suisse

MENTIONS LÉGALES

Éditeur AMAG Import AG, Alte Steinhauserstrasse 12, 6330 Cham **Direction du projet** Jeannine Micheli, Tamara Werfeli
Conception, rédaction, direction artistique DD COM AG, Seefeldstrasse 301, 8008 Zürich **Images** p. 1, 4-11 Patrik Fuchs,
p. 18 SRK/Redog, Andri Pol, p. 19 benevol, p. 24-27 Lea Waser, p. 24 Bergbahnen Adelboden AG **Production** Swissprinters AG, Zofingen

TOUR DE BLOSENBERG,
BEROMÜNSTER (BE)
GPS: 47.189595, 8.175491

PAGE DE COUVERTURE:
FREDDIE MERCURY,
MONTREUX (VD)
GPS: 46.432117, 6.909171

TABLE DES MATIÈRES:
MONUMENT D'HENRI DUNANT,
GENÈVE (GE)
GPS: 46.200735, 6.144569

**Nous les croisons dans les parcs municipaux
et le long des promenades des lacs, sur les
places, dans les cols alpins ou au beau milieu
de prés verdoyants. Les mémoriaux ont
pour objectif d'entretenir pour la postérité le
souvenir d'événements historiques, d'exploits
remarquables ou de victimes individuelles.
Ils nous interpellent de différentes manières:
souviens-toi, homme du présent!**



Ne- m'oubliez- pas

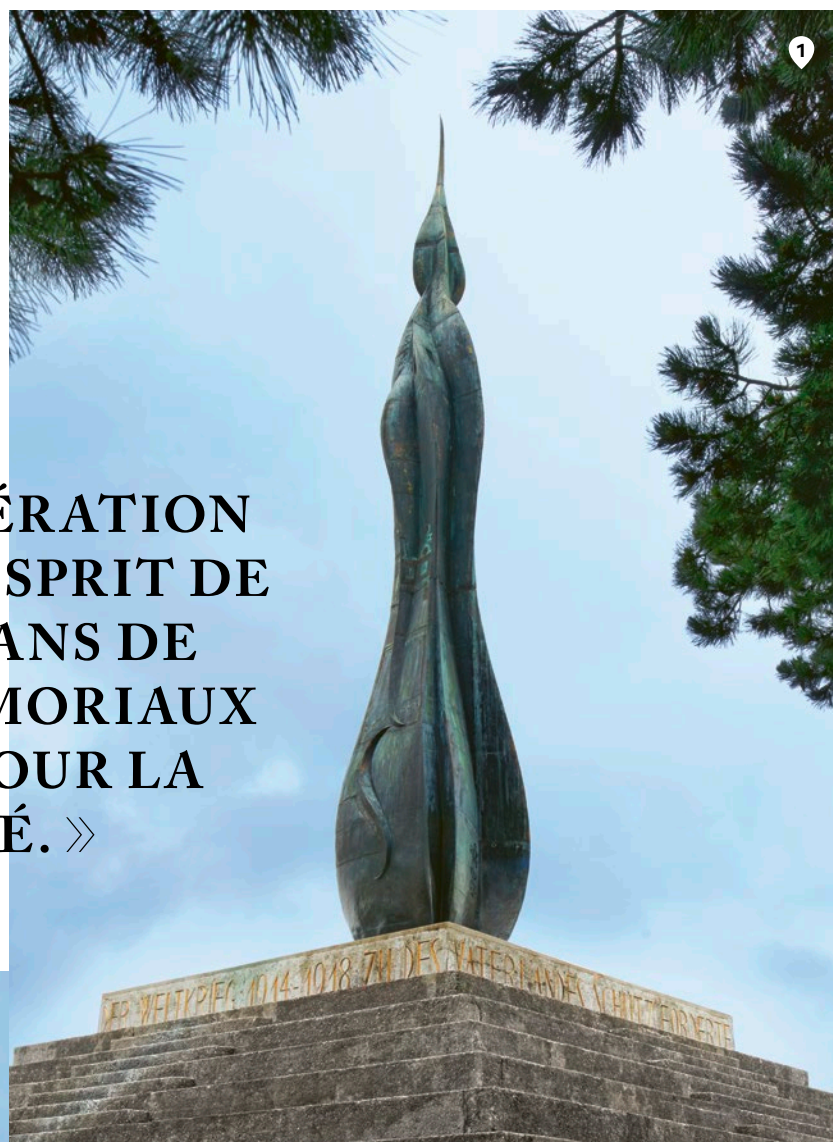
Les événements que la société juge mémorables ne sont pas les mêmes d'une génération à l'autre. Chacune d'elles cristallise l'esprit de son temps dans de nouveaux mémoriaux conservés pour la postérité. Outre leur vocation intrinsèque, les monuments historiques mettent en lumière les préoccupations et les centres d'intérêts de nos ancêtres.

« CHAQUE GÉNÉRATION CRISTALLISE L'ESPRIT DE SON TEMPS DANS DE NOUVEAUX MÉMORIAUX CONSERVÉS POUR LA POSTÉRITÉ. »



L'émetteur radio de Beromünster, qui remonte à 1931, est aujourd'hui un hommage à la technologie. Il est également indissociable de la voix de Jean Rudolf von Salis, qui s'en est servi pour informer de manière indépendante et redonner de l'espoir aux populations opprimées en Europe pendant la Seconde Guerre mondiale.

Le rideau des Röstli entre la Romandie et la Suisse alémanique a son monument à Fribourg. Il est une métaphore poétique utilisée pour désigner les frontières du territoire commun. Toutefois, la sculpture d'André Bucher ne figure pas seulement la séparation: ses éléments forment un équilibre serein entre autonomie et unicité, reflet de la cohésion fructueuse caractérisant les différentes cultures en Suisse.



1 MÉMORIAL DES SOLDATS, FORCH (ZH)

GPS: 47.328500, 8.647025

2 SOURCE DU RHIN, COL DE L'OBERALP (GR)

GPS: 46.658399, 8.671018

3 MONUMENT DU RIDEAU DES RÖSTI, PONT DE ST-JEAN (FR)

GPS: 46.803655, 7.162015



4



5

« D'APRÈS LA LÉGENDE, LES URANAIS ONT SU DUPER LE DIABLE. »

4 TINGUELY «EURÉKA», ZURICH (ZH)

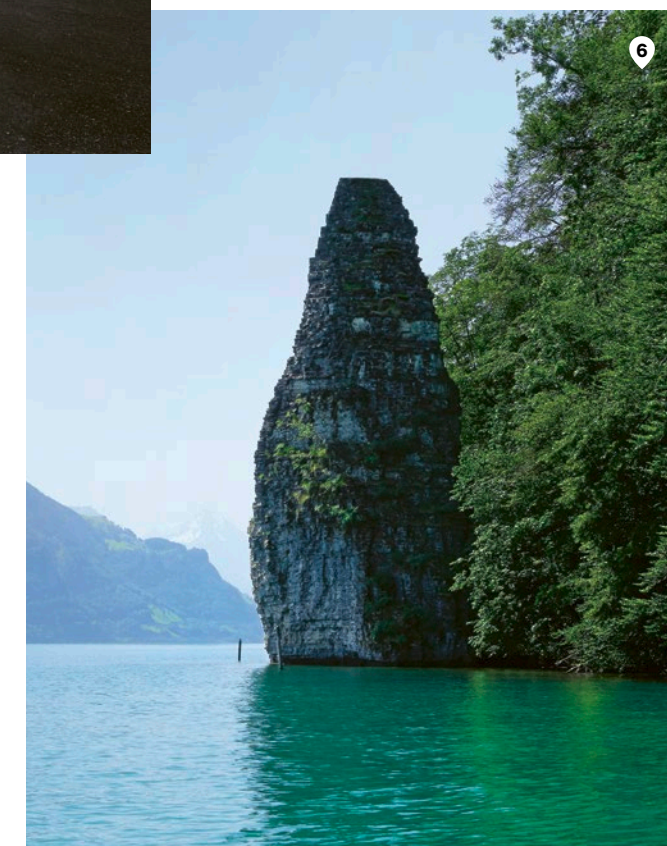
GPS: 47.353043, 8.552301

**5 GORGES DES SCHÖLLENEN,
GÖSCHENEN (UR)**

GPS: 46.655833, 8.583889

6 PIERRE DE SCHILLER, SEELISBERG (UR)

GPS: 46.982900, 8.596776



6

Les croyances mythico-religieuses et l'esprit intrépide des habitants de l'ancien canton d'Uri nous ont laissé en héritage la légende du pont du Diable. À l'en croire, les Uranais ont su duper le Diable afin de bénéficier d'un pont franchissant les gorges des Schöllenen. Depuis 1950, outre le pont actuel, la peinture à l'huile du peintre Heinrich Danioth nous re-mémore cet ouvrage remarquable.

Les mémoriaux comportent à la fois une dimension de critique et de divertissement: tel est le postulat de l'œuvre cinétique géante de Jean Tinguely baptisée «Euréka» et installée sur la promenade du lac de Zurich. Si cette machine qui tourne à vide en produisant un fort cliquetis, entièrement réalisée à partir de matériaux de récupération, symbolise une découverte («Euréka», du grec ancien pour «J'ai trouvé!»), elle ne répond à aucun but précis en dehors de l'agitation qu'elle provoque. Elle est la parabole humoristique de Tinguely sur la société de consommation aux agitations incessantes et dépourvues de sens.

7 **MONUMENT À LA
PRÉPARATION AU SERVICE
MILITAIRE, SCHWYTZ (SZ)**
GPS: 47.021879, 8.649255

8 **PORRENTRUY (JU)**
GPS: 47.411879, 7.059000

9 **SOUVOROV,
COL DU GOTHARD (TI/UR)**
GPS: 46.555190, 8.565445



« QUELS
MÉMORIAUX
AVEZ-VOUS À
LA MAISON ET QUE
SYMBOLISENT-ILS? »



Depuis le XVI^e siècle, le mot «mémorial» est synonyme de «memento» ou d'«objet du souvenir». Dès lors, le concept peut également s'appliquer à nos souvenirs personnels. Objets de famille qui nous sont chers, photos encadrées de la famille et des amis, souvenirs des dernières vacances ou encore dessins des enfants accrochés au réfrigérateur: tous sont des «mémoriaux» issus de notre sphère privée. Ils ne sont, certes, pas exposés en pleine rue ou dans des espaces publics, mais sur nos buffets, bibliothèques et tables de chevet. Eux aussi nous murmurent toutefois à l'oreille: «Souviens-toi – ne m'oublie pas».

Un vrai concentré de puissance



En matière de sportivité et de technologie, elle se place en tête. L'OCTAVIA RS mise sur la recette gagnante de la génération la plus récente d'OCTAVIA: un espace généreux, encore plus de confort, une sécurité maximale et une connectivité innovante. Les moteurs à la pointe de la modernité allient plaisir au volant et performances.



< **ALCANTARA**
Revêtements haut de gamme pour les sièges sport, le tableau de bord et les panneaux des portes.

✓ **VOLANT CUIR SPORT MULTIFONCTION**
Le volant compact multifonction convainc grâce à son cuir perforé.

ENCORE PLUS SPORTIVE

Dans sa nouvelle version également, cette sportive compacte offrant une puissance maximale de 245 ch est équipée des moteurs les plus puissants présents sur les modèles OCTAVIA. Le châssis sport de série abaissé de 15 mm est adapté au dynamisme du véhicule.





SPORTIVITÉ ET SPACIOSITÉ

La RS surprend par son volume du coffre particulièrement généreux allant jusqu'à 640 l.

ENCORE PLUS DE DESIGN

L'extérieur de la RS se montre lui aussi sous un jour dynamique. La calandre et les rétroviseurs extérieurs en noir brillant en sont les éléments distinctifs. L'équipement de série comprend des phares Matrix Full LED, des full feux arrière LED, des étriers de frein rouges sportifs et des jantes en alliage léger 18" en noir. Des jantes en alliage léger 19" en anthracite sont disponibles en option. L'intérieur noir s'avère très luxueux grâce aux sièges sport haut de gamme en tissu ou en cuir Alcantara (en option). Le coffre est très spacieux et offre assez de place pour les bagages de toute la famille.



PHARES MATRIX FULL LED
Un concentré de puissance et de luminosité.



SHIFT-BY-WIRE

Pour un confort maximal: grâce à cette innovation, les vitesses sont engagées de manière entièrement électrique.

DES INNOVATIONS TOUJOURS PLUS RAFFINÉES

Pour la première fois, l'OCTAVIA RS est équipée de la technologie Shift-by-Wire pour la commande de la boîte automatique DSG. La sélection des modes de conduite n'est pas transmise mécaniquement mais électroniquement à la boîte de vitesses. Une direction progressive assure un retour plus dynamique et une meilleure maniabilité à vive allure. Elle assure un confort de conduite optimal dans les zones à vitesse réduite. Sur le modèle 4x4, le nouvel embrayage à lamelles vous garantit à tout moment une traction optimale.



MODERNITÉ ET CONCISION

Toutes les informations importantes sont affichées sur deux écrans de 10".

ENCORE PLUS DE CONNECTIVITÉ

L'intérieur de l'OCTAVIA RS est doté de série d'un grand cockpit virtuel. Sur un écran central supplémentaire de 10", tous les systèmes d'info-divertissement peuvent être consultés. Une carte eSIM intégrée ouvre l'accès à de nombreux services en ligne. L'assistante vocale numérique «Laura» vous permet par ailleurs de contrôler le système d'info-divertissement à l'aide de la commande vocale.



RECHARGE INDUCTIVE

Vous pouvez aisément recharger votre smartphone sans fil et le connecter au système d'info-divertissement.

ENCORE PLUS DE SÉCURITÉ

L'OCTAVIA RS convainc grâce à de nombreux systèmes d'assistance à la conduite (plus de détails à partir de la page 20) et à une série de systèmes de stabilisation intelligents. C'est également pour cette raison que la sécurité de ce modèle a été récompensée par la note maximale de 5 étoiles au crash-test Euro NCAP.

OCTAVIA RS iV: le concentré de puissance en hybride plug-in.

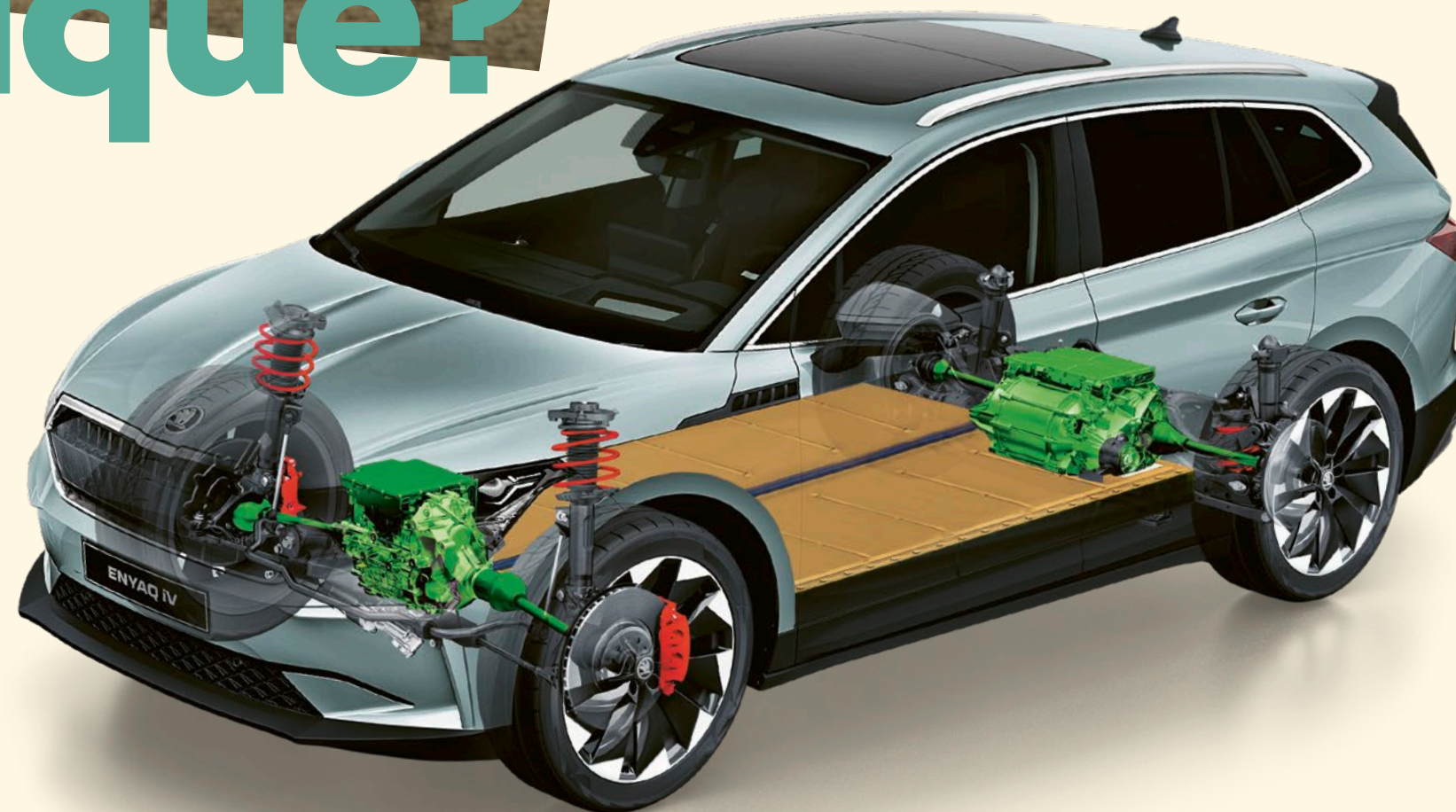




Comment
fonctionne un

moteur électrique?

C'est très simple! Une construction simple et des technologies modernes garantissent un plaisir au volant écologique et sans limites. Le moteur n'offre pas à lui seul des avantages, d'autres aspects de la mobilité électrique vous changeront également la vie.



LES ATOUTS EN UN COUP D'ŒIL

- ▶ Pleine puissance continue
- ▶ Zéro émission
- ▶ Zéro bruit
- ▶ Longue durée de vie du moteur
- ▶ Coûts d'entretien faibles
- ▶ Récupération d'énergie possible

LE MOTEUR: PLEINE PUISSANCE EN CONTINU

Le moteur électrique utilise la puissance de principes électro-magnétiques. Il se compose principalement de deux pièces: le stator et le rotor. Lorsque du courant passe dans le stator immobile, un champ magnétique est généré. Celui-ci interagit avec l'aimant du rotor mobile et le fait tourner. Et c'est parti! Un moteur électrique n'a pas besoin d'une boîte à plusieurs vitesses avec embrayage, de sorte qu'une voiture électrique peut passer de l'arrêt à sa vitesse de pointe avec une boîte à un rapport et une transmission de la force motrice continue. Une expérience de conduite électrique vous est garantie.

LA BATTERIE: SOURCE D'ÉNERGIE POSITIVE

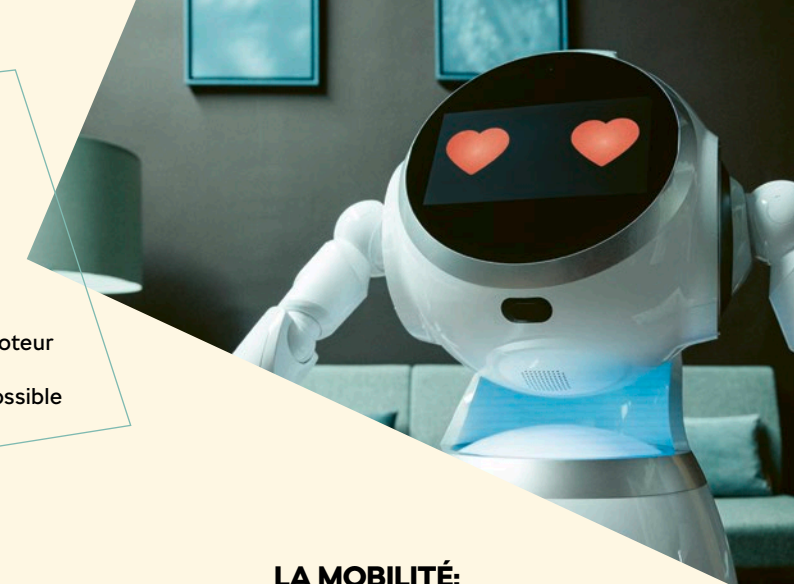
Outre le moteur à lui seul, une batterie puissante est décisive pour la performance d'un véhicule électrique. Les batteries au lithium de pointe disposent de capacités particulièrement importantes et garantissent une conduite en toute détente même lors de longs trajets. En outre, les batteries sont intégrées au plancher du véhicule, ce qui abaisse le centre de gravité et confère encore plus de stabilité et de sécurité à la voiture.

LA MOBILITÉ: LIBERTÉ SUR LA ROUTE

Les batteries puissantes et le design aérodynamique des voitures électriques vous permettent de voyager en toute simplicité, à l'instar d'une voiture conventionnelle. En cas de nécessité, vous disposez de plus de 3'200 stations de recharge dans toute la Suisse. Les bornes de recharge rapide vous permettent de repartir rapidement pour le prochain long trajet. Si vous rechargez votre voiture à domicile pendant la nuit, vous bénéficiez également de tarifs d'électricité particulièrement intéressants et pouvez démarrer la journée avec une batterie pleine.

L'ENVIRONNEMENT: POUR AUJOURD'HUI ET POUR DEMAIN

En plus de son effet positif sur l'environnement en raison de l'absence d'émissions, la mobilité électrique est intéressante du point de vue financier, avec moins de frais de carburant et d'entretien. Elle permet non seulement de ménager le climat et votre budget, mais également de réduire considérablement la pollution sonore. En particulier dans les villes, qui disposent d'une densité de transport et de population élevée, la mobilité électrique contribuera au bien-être de tous et fera apparaître une nouvelle qualité de vie.



Ensemble, faire de bonnes actions

D'innombrables Suisses s'engagent bénévolement pour aider d'autres personnes et pour que la Suisse devienne un pays encore plus agréable à vivre. Une organisation s'est établie en tant qu'intermédiaire entre les bénévoles et ceux qui cherchent de l'aide: benevol.

« **L'ENGAGEMENT BÉNÉVOLE
CONSTITUE UN SOUTIEN
INDISPENSABLE
DE LA COMMUNAUTÉ. »**

UNE AFFAIRE CLEVER!

benevol ouvre la voie pour tous ceux qui souhaitent s'engager bénévolement, qui ressentent le besoin, l'envie ou la nécessité de s'engager pour les autres.

www.benevolat-romandie.ch

UNE POUR TOUS

benevol Suisse propose une plate-forme en ligne de médiation centrale pour le travail bénévole. Avec les centres de compétence régionaux, sa mission est une interconnexion et une communication optimales entre l'offre et la demande. L'intérêt est immense, et benevol et les associations partenaires Bénévolat Romandie et Volontariato Ticino sont donc des fournisseurs de prestations importants de notre société.



PAS DE NOUS SANS ELLE

Mais l'engagement bénévole n'est pas seulement un pilier pour les événements sportifs et les clubs. Il constitue un soutien indispensable de la communauté. D'innombrables offres et événements des domaines de la culture, du social, de l'environnement et de la politique sont impensables sans les nombreux bénévoles qui investissent leur temps afin de se consacrer au bien-être des autres.



UN ENRICHISSEMENT POUR LA SUISSE

En Suisse, l'engagement pour les autres est bien vivant. Selon benevol, environ trois millions de personnes effectuent chaque année environ 660 millions d'heures de travail d'une valeur d'approximativement 34 milliards de francs. Le comité de l'association benevol travaille également bénévolement. En plus de la mise en relation des propositions et des recherches, benevol a pour objectif la promotion générale du bénévolat et le conseil des différentes institutions.

BOOM DU DÉSINTÉRESSEMENT

Avec www.benevol-jobs.ch, l'association gère une plate-forme en ligne clever pour l'intermédiation du travail bénévole dans les 26 cantons. Plus de 2'000 organisations y sont représentées en tant que membres afin de trouver rapidement et facilement de l'aide. benevol souhaite concevoir le travail bénévole des parties prenantes de la manière la plus utile et épanouissante possible, et propose donc une large offre de formation et de formation continue pour les bénévoles, pour la gestion des bénévoles et pour les comités des associations.

Les 7^e sens

FONCTION DE FREINAGE D'URGENCE EN VILLE (FRONT ASSIST) AVEC PROTECTION DES PIÉTONS

Surveille via un radar ce qui se passe devant la voiture et freine en cas de risque de collision.

ASSISTANT DE CHANGEMENT DE DIRECTION (TURN ASSIST)

Fait partie du Front Assist et surveille les véhicules arrivant en face aux intersections. En cas de danger imminent, il arrête le véhicule et émet un signal d'avertissement.

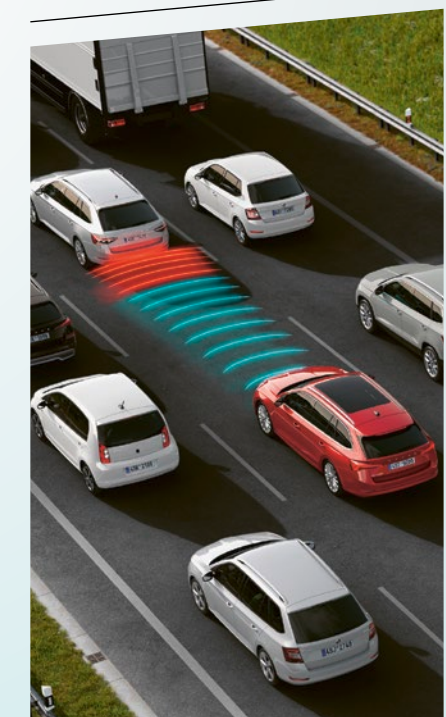
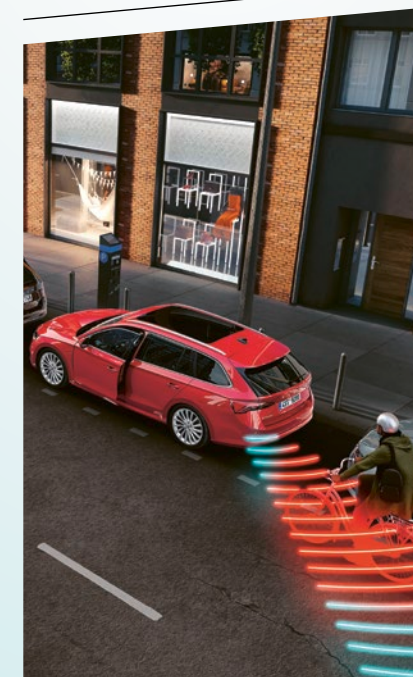
ASSISTANT DE SORTIE DU VÉHICULE

Vous avertit ainsi que vos passagers par un signal optique et acoustique lors de l'ouverture des portes en cas de véhicules s'approchant sur une distance allant jusqu'à 35 m.

ASSISTANT D'EMBOUEILLAGE (TRAFFIC JAM ASSIST)

Allie contrôle de distance et assistant de maintien de voie en cas d'embouteillage et accélère, freine et guide automatiquement.

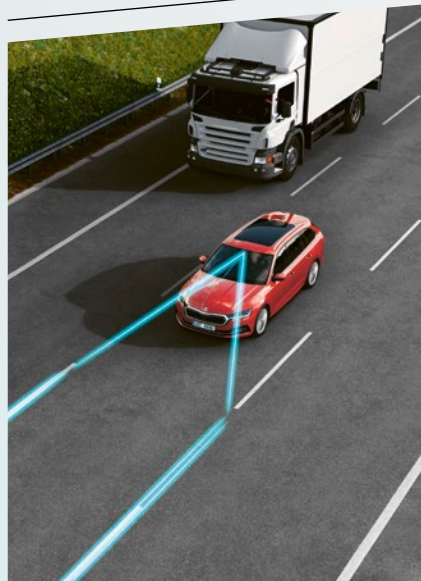
ZONE URBAINE



Permettez-nous de vous présenter: vos gardes du corps. Pour vous et votre ŠKODA. Nos systèmes d'assistance à la conduite modernes vous aident à vous déplacer de la manière la plus sûre possible. Le facteur principal reste toutefois la personne au volant avec ses connaissances et son savoir en matière de conduite. Cela implique aussi de savoir comment nos systèmes d'assistance à la conduite peuvent être utilisés de manière optimale. Grâce à eux, vous profitez du sentiment agréable d'avoir une technologie à bord prédictive et proactive et qui peut vous aider dans de nombreuses situations à éviter le stress et le danger.

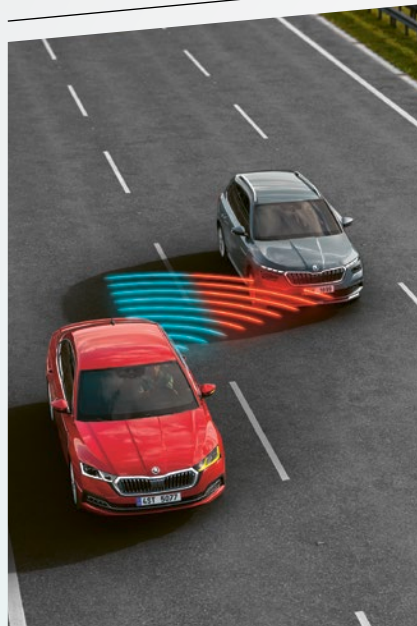
ASSISTANT DE MAINTIEN DE LA TRAJECTOIRE (LANE ASSIST)

Maintient le véhicule sur la voie par des mouvements de direction et affiche un signal pour les corrections.



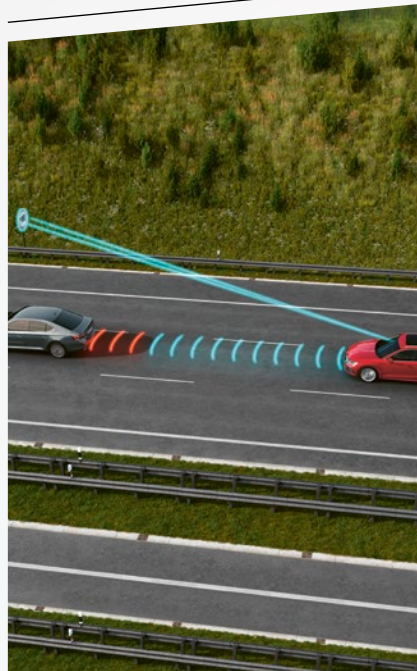
ASSISTANT DE CHANGE-MENT DE VOIE (SIDE ASSIST)

Détecte les véhicules dans l'angle mort à côté et derrière votre voiture et avertit au moyen d'un signal lumineux LED dans le rétroviseur extérieur.



RÉGULATION PRÉDICTIVE DE LA VITESSE (PREDICTIVE CRUISE CONTROL)

Calcule les conditions de conduite pour les prochains 1 à 2 kilomètres, règle ensuite automatiquement le rapport et la vitesse.



RÉGULATEUR DE VITESSE AVEC CONTRÔLE DE DISTANCE (ADAPTIVE CRUISE CONTROL)

La vitesse constante du régulateur de vitesse est ajustée automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule précédent.



LA DIVERSITÉ DE LA SÉCURITÉ

Tout savoir sur le thème de la sécurité chez ŠKODA:



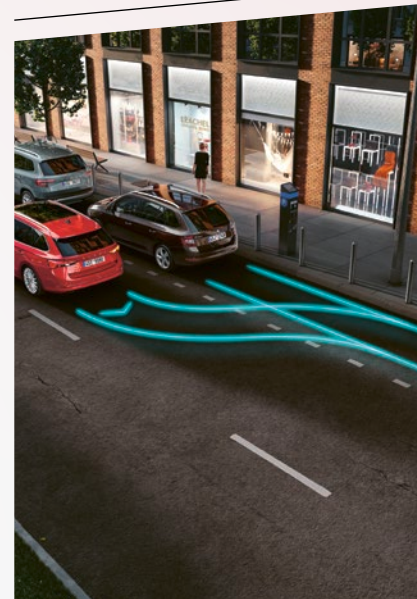
ASSISTANT D'URGENCE (EMERGENCY ASSISTANT)

Freine la voiture de manière contrôlée jusqu'à l'arrêt lorsque la conductrice ou le conducteur n'est plus en mesure de le faire.



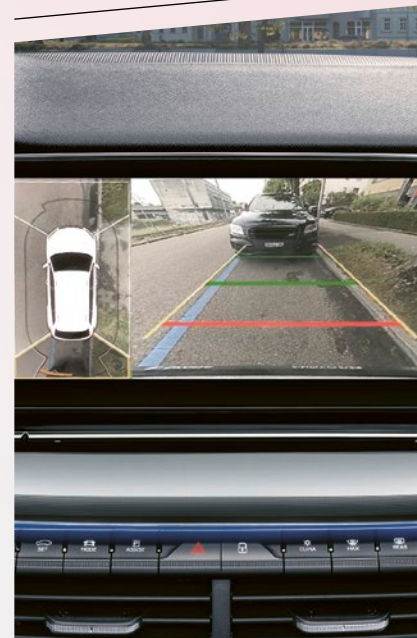
ASSISTANCE AU STATIONNEMENT AUTOMATIQUE (PARK ASSIST)

Émet un avertissement sonore en présence d'obstacles autour du véhicule, trouve les places de stationnement et se gare quasiment tout seul.



VUE PÉRIPHÉRIQUE (AREA VIEW)

Offre une vue à 360° de l'environnement du véhicule en temps réel sur l'écran.



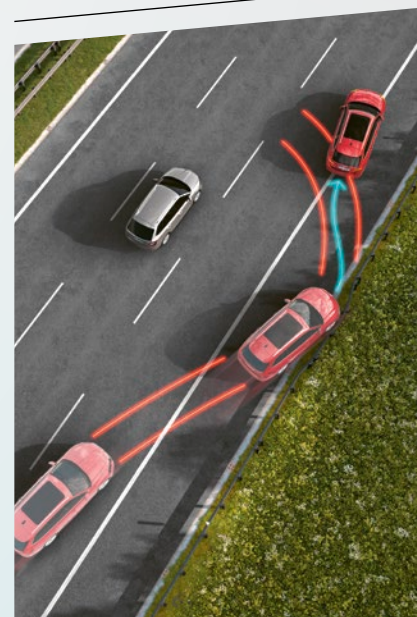
SYSTÈME DE PROTECTION ACTIVE DES PASSAGERS (CREW PROTECT ASSISTANT)

Tend les ceintures de sécurité et ferme les fenêtres et le toit ouvrant dans les situations critiques.



FREIN MULTICOLLISION (MULTI COLLISION BRAKE)

Empêche les mouvements incontrôlés du véhicule après la première collision et freine le véhicule.

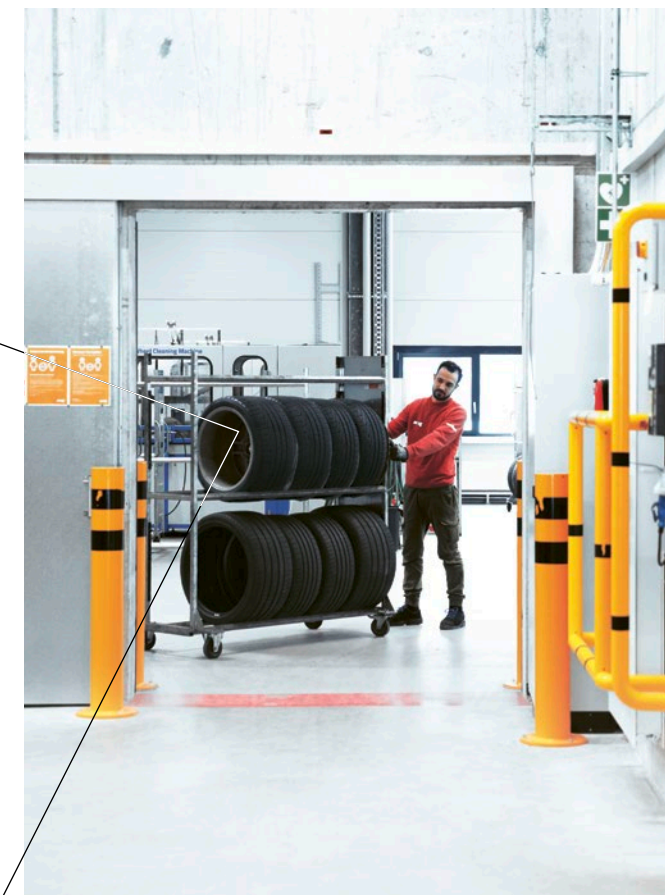


Quatre étoiles pour quatre pneus

Les hôtels pour roues sont synonymes de luxe pour les conducteurs de véhicules ŠKODA et pour leurs pneus. Ce service ne pourrait être plus pratique pour les uns comme pour les autres. Pendant que vous utilisez un jeu de pneus, les quatre autres pneus sont souvent mal entreposés ou dans votre passage. À moins de confier votre changement de pneus à des professionnels qui vous prennent en charge.

Check-in

Bienvenue à l'hôtel pour roues, véritable «station thermale» réservée aux pneus exigeants non en cours d'utilisation. Il est impossible de rouler en même temps avec ses roues d'été et d'hiver. Alors, que faire des quatre en trop? Les entreposer à la cave ou dans le parking souterrain? C'est une possibilité. Mais elles occuperont beaucoup de place et, souvent, leur présence est proscrite par les consignes de protection anti-incendie. Il en va tout autrement des hôtels pour roues: vos roues y sont sécurisées hors des lieux de passage et choyées à la perfection.



Le plus simple pour réserver le «séjour» de vos roues est de le faire directement auprès de votre partenaire ŠKODA, qui se chargera d'organiser la collecte en temps voulu et le transport de ces «invitées» dans l'un des sept hôtels pour roues offrant une capacité totale supérieure à 330'000 pneus.



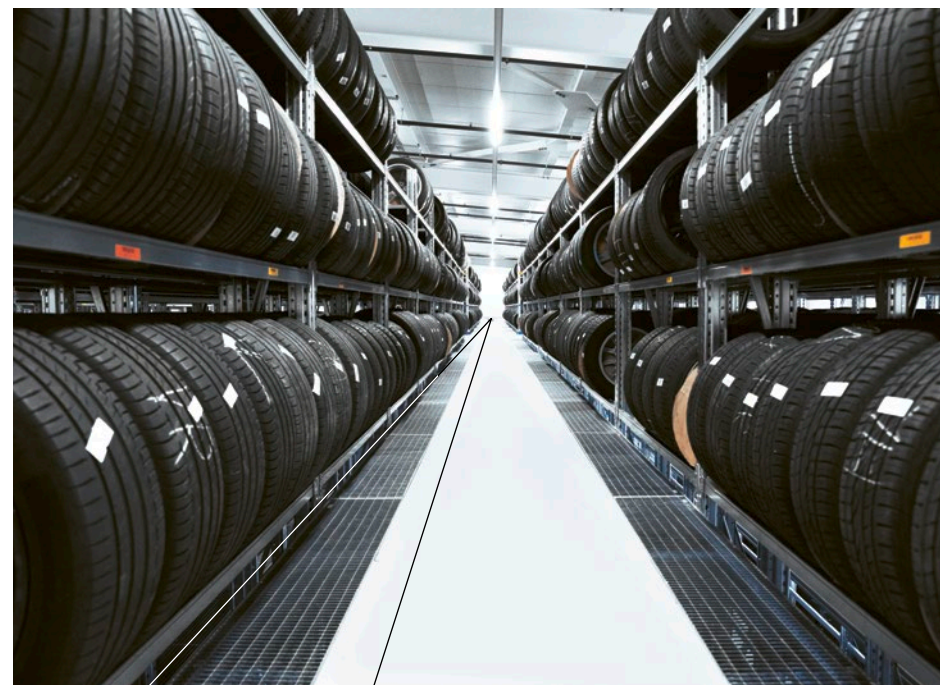


Après leur arrivée à l'hôtel, les roues sont complètement nettoyées, contrôlées et, sur demande, équilibrées. Les pneus et éléments métalliques sont ensuite entreposés de manière à préserver au mieux leur durée de vie jusqu'à la prochaine utilisation: dans un endroit sec et sans UV où les variations de températures sont minimales et conformément aux mesures de protection anti-incendie.



Beauty & Spa

Pour le nettoyage des roues, les hôtels pour roues sont équipés de machines spéciales capables de nettoyer une roue toutes les 30 secondes sans produits chimiques ni forte consommation électrique. Une efficacité qui s'avère déterminante au vu de la popularité et de la taille des hôtels pour roues.



Relax

Chaque partenaire ŠKODA propose le service d'hôtel pour roues. Partout en Suisse, il est donc possible d'opter pour l'entreposage le plus clever de ses roues. À chaque début de saison précisément, vos roues sont bien entendu de nouveau montées sur votre ŠKODA. Grâce à l'utilisation de codes à barres et de numéros d'identification, la recherche et l'affectation de vos pneus se font en quelques clics. Votre «hôtelier» se réjouit déjà à la perspective d'accueillir vos roues.



Check-out



FAITS ET CHIFFRES



Capacité

**330'000
pneus**

☆☆☆☆

**120
roues**

sont nettoyées
chaque heure pendant
la haute saison

☆☆☆☆

**2
tonnes**

sont chaque jour soulevées
par un collaborateur d'hôtel pour
roues pendant la haute saison

☆☆☆☆

De P à O

est la règle d'or pour
mémoriser les dates pour
le changement de pneus:
Pâques et octobre



Dans un bois particulier

Lorsque le bois prend vie, on pense inévitablement à Pinocchio. Ou à Hanspeter Vock. Le tourneur de Wohlen a insufflé de la vie dans d'innombrables morceaux de bois.



UNE TECHNIQUE CLEVER!

CNC signifie Computerized Numerical Control et décrit les machines-outils qui peuvent travailler de manière entièrement automatique et extrêmement précise grâce aux technologies informatiques.



À 72 ans, Hanspeter Vock n'est aucunement à la retraite. Aujourd'hui encore, il travaille du bois sélectionné dans sa machine. En 1986, il a été l'un des premiers à proposer des pièces en bois fraisées via CNC. Depuis, Hanspeter Vock a pu développer son savoir-faire et son don pour les fabrications spéciales. Sa fibre artistique et sa motivation infatigable afin de s'appropriier tous les progrès dans le domaine du CNC lui ont conféré la réputation d'une sommité dans le domaine du tournage du bois.

DES MÉMORIAUX EN BOIS

Vock est connu en particulier pour ses travaux pour Woodvetia / Économie suisse du bois, les statuette Vogellisi à Adelsboden ou les reliefs de Modulegno. Le tourneur «nourrit» sa grande fraiseuse 5 axes pilotée via CNC avec des données 3D qui peuvent par exemple être générées par des scans 3D. Pour cela, des logiciels informatiques spéciaux l'aident à transformer ces données en un bout de bois fascinant. Mais chaque nouvelle œuvre constitue un défi qui demande une planification minutieuse ainsi que beaucoup de travail manuel et de réflexion. Et c'est exactement cette fascination qu'apprécie le tourneur depuis des décennies, la maîtrise de la nature et de la technique.



SUISSE
CLEVER

Éplu-
cheur
Rex

UNE SUCCESS STORY SUISSE

En 1947, Alfred Neweczerzal invente et dépose un brevet pour le Rex, le premier éplucheur avec une lame transversale mobile. Ce descendant d'immigrants tchèques était né à Davos et avait toujours adoré bricoler.

ÉCONOMIQUE DE A À Z

Grâce à la lame mobile, l'éplucheur peut suivre les contours de l'objet à éplucher et est donc plus économique qu'un couteau normal. Grâce à sa production économique en matériaux, le produit lui-même est économe. Aujourd'hui, deux millions d'éplucheurs sont produits chaque année, et le Rex est présent dans de nombreuses cuisines suisses.

EXCELLENCE RÉCOMPENSÉE

En outre, le Rex ne se distingue pas seulement par son rapport qualité-prix imbattable, mais également par une esthétique intemporelle: en 2004, l'éplucheur Rex est paru en tant que timbre postal de la Poste Suisse dans la série «Classiques suisses du design».

C'est en forgeant qu'on devient forgeron

«Maman, où sont les clefs de la voiture?» Hier encore, les petits étaient assis dans leur siège enfant sur la banquette arrière. Mais aujourd'hui, ils se plantent devant vous et sont prêts à prendre votre place au volant de la ŠKODA. Toutefois, avant que votre fille ou votre fils ne devienne élève conducteur et ne vous fasse passer du siège conducteur au siège passager, il vous faudra observer certaines règles lors de vos trajets de conduite accompagnée.

ENCOURAGEMENT DES JEUNES

Pour notre rôle d'accompagnateur, nous devons être âgés de 23 ans révolus et titulaires d'un permis de conduire pour la catégorie de véhicule en question depuis au moins trois ans. Si nous sommes actuellement uniquement en possession de notre permis de conduire probatoire, nous ne sommes pas autorisés à encadrer la conduite accompagnée.



L COMME LÉGALITÉ

La conduite accompagnée est uniquement autorisée en Suisse. Le véhicule doit être signalé à l'aide d'une lettre L blanche sur fond bleu. Autre point important: chaque année, nous pouvons accompagner une seule personne en dehors du cadre de la famille. Le véhicule et les personnes présentes à bord doivent impérativement bénéficier d'une couverture d'assurance suffisante. Il va de soi que les deux participants ont l'interdiction de consommer de l'alcool.

GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ POUR LA CONDUITE ACCOMPAGNÉE

Nous devons sélectionner un créneau qui soit propice à notre détente et à celle de nos apprentis et un moment de la journée et des conditions météorologiques et de circulation ne présentant pas de risques. Il est également recommandé de consulter l'auto-école afin de s'informer du niveau actuel de la formation et ainsi d'enseigner et d'apprendre de manière plus ciblée. Ces séances de conduite accompagnée ne sauraient



remplacer les heures de conduite aux côtés d'un moniteur d'auto-école professionnel. En principe, chaque conduite accompagnée doit être planifiée avec l'élève conducteur: trajet à parcourir, durée de la séance, conformité du programme aux aptitudes de conduite, défis ou surprises pouvant survenir pendant la conduite, comment éviter les incompréhensions au cours de l'échange? Après tout, une séance de conduite accompagnée doit être une expérience sûre et sereine pour tous les participants.

PRIORITÉ À L'EXEMPLARITÉ

En tant qu'accompagnateur, nous devons être en mesure d'action-

ner facilement et rapidement le frein à main et avoir une vue dégagée dans toutes les directions. C'est seulement là que l'on peut entamer la séance de conduite accompagnée. Mais attention: la conduite sur autoroute et semi-autoroute est uniquement autorisée seulement si l'apprenti(e) est prêt(e) à passer l'examen, c'est-à-dire inscrit(e) à l'examen pratique. La réussite à cet examen ne dépend pas de nous. Sans viser trop haut et sans contrainte, nous pouvons cependant mettre à profit notre expérience, notre clairvoyance et nos critiques constructives pour que nos enfants deviennent de bons automobilistes une fois leur permis en poche.



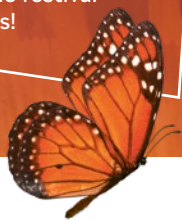
LISTE DE CONTRÔLE

- Accompagnateur: âgé d'au moins 23 ans et titulaire depuis au moins trois ans d'un permis de conduire valide (non probatoire)
- Conduite accompagnée uniquement en Suisse
- Lettre L blanche sur fond bleu visible à chaque séance
- La règle incontournable: pas d'alcool au volant
- Assurance suffisante
- Planification conséquente, prise en compte des aptitudes de conduite, de la circulation et des conditions météorologiques
- Amusez-vous bien!



UNE ILLUSION DU PLUS BEL EFFET

Une peinture abstraite? En réalité, vous avez devant vous les écailles des ailes d'un papillon. L'insecte se sert de leurs différentes teintes comme d'un camouflage intelligent. Ces couleurs tape-à-l'œil et contrastées agissent souvent comme un moyen de dissuasion auprès des prédateurs qui laisse à penser que le papillon n'est pas comestible, voire vénéneux. Il existe plus de 180'000 espèces de papillons dans le monde et même davantage de teintes puisque les motifs peuvent être variables au sein d'une même espèce. Un véritable festival de couleurs!



CLEVER END